SOCIETE DE MECANOGRAPHIE JAPY

6, rue de Marignan

PARIS 8°

# MACHINE A ECRIRE S 28 STANDARD

## TARIF DES PIECES DETACHEES

## AU PREMIER MARS 1965

PRIX DE VENTE NET EN NOUVEAUX FRANCS

(le présent tarif annule celui de mars 1960)

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Goujon de fixation du bâti de chariot | 0,45 | A 5 |
| Flasque gauche du bâti | 55 | BA 801 |
| " droit " " | 55 | BA 802 |
| Traverse arrière du bâti | 45 | AA 803 |
| " avant " " | 15 | AA 804 |
| Traverse support d'échappement | 60 | B 1 |
| Support du rail de motion sur traverse arrière | 3,85 | B 2 |
| Rail de motion | 1,65 | B 3 |
| Guide-billes de roulement du support de segment | 0,55 | B 4 |
| Accroche-ressort gauche d'équilibrage de la corbeille | 0,90 | B 5 |
| " " droit " " " " | 0,90 | B 6 |
| Support gauche de renvoi de levée de ruban | 1,75 | B 7 |
| " droit " " " " " " | 2,65 | B 8 |
| Butée caoutchouc | 0,20 | B 14 |
| Axe du levier de commande de levée de ruban | 0,60 | B 15 |
| Axe de guidage du support de butée de levée de ruban | 0,20 | B 16 |
| Levier de commande de levée de ruban | 1,60 | B 18 |
| Support de la butée de levée de ruban (bleu) | 1,50 | B 19 |
| Vis butée | 0,40 | B 20 |
| Ressort de crantage du bicolore | 0,70 | EB 21 |
| Volet gauche de fixation du mouvement d'échapt.normal | 1,50 | B 22 |
| " " " " " " "(frein centrifuge) | 1,50 | B 22 X 1 |
| Volet droit de fixation du mouvement d'échapt.normal | 1,50 | B 23 |
| " " " " " " "(frein centrifuge) | 1,50 | B 23 X 1 |
| Axe des volets de fixation du mouvement d'échappement | 0,25 | B 24 |
| Tige de serrage des volets de fixation du mouvement d'échappement | 0,45 | B 25 |
| Isolant du bâti du mouvement d'échappement | 0,20 | B 26 |
| Contre-écrou des butées de réglage de motion | 0,25 | B 28 |
| Axe de renvoi de pose et dépose des taquets de tab. | 0,50 | B 29 |
| Levier de réception du renvoi de pose et dépose des taquets | 1 | EB 31 |
| Levier de commande du cliquet de rappel arrière | 1,65 | EB 32 |
| " " "du renvoi de pose et dépose des taquets | 0,55 | B 33 X 1 |
| Connexion de rappel arrière | 0,50 | B 34 |
| Bielle de commande pose et dépose des taquets de tab. | 0,40 | B 36 |
| Tube d'amortissement des ressorts d'équilibrage de corbeille | 0,20 | B 37 |
| Arbre coudé de rappel arrière | 1,30 | B 38 |
| Bras pivotant du décroche-barres | 1,30 | AB 47 |
| Ressort de rappel du renvoi de levée de ruban | 1 | B 540 |
| Axe du bras pivotant du décroche-barres | 0,40 | B 570 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | D E S I G N A T I O N S |
|---|---|---|
| B 571 | 0,80 | Ressort d'équilibrage de corbeille motion 7,6 et 8 mm. |
| AB 809 | 7,70 | Axe de renvoi de montée de ruban |
| EB 830 | 0,80 | Equerre de renvoi de la commande de marge libre |
| B 839 | 0,45 | Butée de réglage de motion |
| EB 846 | 1,70 | Bras de verrouillage du rappel arrière |
| BC 1 TD | 125 | Mouvement d'échappement complet B C D Pica ou Elite |
| DC 1 X 1 | 40 | Bâti du mouvement d'échappement |
| DC 1 X 4 | 50 | Bâti du mouvement d'échappement (frein centrifuge) |
| DC 1 X 4 | 180 | Bloc d'échappement complet pour cht. E Elite ou Pica |
| EC 2 | 6 | Bague de roulement |
| DC 5 P | 16 | Roue d'échappement Pica (normale) |
| DC 5 P X 1 | 25 | Roue d'échappement Pica (frein centrifuge) |
| DC 5 F X 1 | 25 | Roue d'échappement Elite (frein centrifuge) |
| DC 5 S | 25 | Roue d'échappement économique |
| C 6 | 0,30 | Bague de protection du roulement de la roue d'échappt. |
| C 7 X 1 | 2 | Came de réglage du cliquet de rappel arrière |
| DC 8 X 1 | 2,60 | Support du cliquet de rappel arrière |
| C 10 | 2,50 | Cône de roulement |
| C 11 | 0,17 | Entraîneur du frein de tabulateur |
| C 12 | 0,60 | Roue à griffes d'entraînement du frein de tabulateur |
| C 13 | 0,30 | Ressort de rappel de la roue à griffes C 12 |
| C 14 | 0,60 | Contre-écrou du roulement de la roue d'échappement |
| C 17 | 2,50 | Chien fixe d'échappement |
| C 25 | 0,25 | Vis butée du chien mobile d'échappement |
| C 26 | 0,10 | Acrroche-ressort |
| C 28 | 0,12 | Butée élastique |
| C 30 | 0,12 | Rondelle élastique |
| DC 32 | 1,20 | Equerre de dégagement du chien mobile d'échappement |
| C 34 | 0,50 | Butée de verrouillage du cliquet de rappel arrière |
| C 35 | 0,65 | Vis butée du retour de l'ancre d'échappement |
| C 36 | 0,65 | Vis butée aller de l'ancre d'échappement |
| C 37 X 1 | 0,90 | Support de frein de tabulateur |
| DC 37 X 1 | 4,40 | Frein de tabulateur normal complet |
| C 37 X 2 | 1,25 | Levier d'enclenchement de l'embrayage frein centrifuge |
| EC 38 X 1 | 1,25 | Roue à griffes du frein de tabulateur |
| C 40 X 1 | 0,15 | Rondelle du frein de tabulateur |
| C 42 | 0,80 | Etrier des butoirs de tabulateur |
| C 44 X 1 | 1,15 | Etrier de dégagement du chien mobile (frein centrifuge) |
| C 47 | 0,12 | Ressort amortisseur du peigne de tabulateur |
| C 47 X 1 | 0,12 | Ressort amortisseur du peigne de tab. (frein centrifuge) |
| C 48 | 0,75 | Ressort amortisseur de la butée du cliquet de R.A. |
| C 49 X 1 | 0,35 | Vis de réglage de la butée fin de course du pont d'échappement |
| C 50 | 0,25 | Vis pivot de l'ancre d'échappement |
| C 51 | 1,10 | Support de l'axe de guidage des butoirs de tabulation |
| C 54 X 1 | 0,55 | Ecrou du frein de tabulateur |
| C 55 | 0,25 | Vis pivot de fixation du peigne de tabulateur |
| C 58 | 0,50 | Vis de pivotement du chien mobile d'échappement |
| C 59 | 0,30 | Ressort du frein de tabulateur |
| C 60 | 0,25 | Contre-écrou de blocage de la butée du chien mobile |
| C 62 X 1 | 0,15 | Rondelle de blocage |
| C 63 | 0,25 | Vis accroche-ressort du cliquet de rappel arrière |
| C 64 | 1,60 | Axe d'embrayage du frein centrifuge |
| C 65 | 1 | Rondelle avant d'embrayage du frein centrifuge |
| C 66 | 1,25 | Roue d'entraînement du frein centrifuge |
| C 67 | 1 | Rondelle arrière d'embrayage du frein centrifuge |
| C 68 | 0,25 | Levier d'embrayage du frein centrifuge |

| D E S I G N A T I O N S | P R I X DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Canon de l'axe d'enclenchement frein centrifuge | 0,25 | C 69 |
| Vis pivot de la vis sans fin du frein centrifuge | 0,30 | C 70 |
| Vis sans fin du frein centrifuge | 4,40 | C 71 |
| Bague de roulement de la vis sans fin | 1,75 | C 72 |
| Disque de serrage de la bague | 0,50 | C 73 |
| Disque du frein centrifuge | 0,22 | C 74 |
| Rondelle du disque de frein centrifuge | 0,40 | C 75 |
| Bras régulateur du frein centrifuge | 1,10 | DC 77 |
| Axe des bras régulateurs du frein centrifuge | 0,25 | C 79 |
| Bascule des bras régulateurs du frein centrifuge | 0,25 | C 80 |
| Goupille des ressorts amortisseurs | 0,20 | C 81 |
| Plaquette d'arrêt des goupilles C 81 | 1 | C 82 |
| Ressort à lame | 0,40 | C 83 |
| Axe d'enclenchement | 0,20 | C 84 |
| Axe amortisseur des leviers d'embrayage | 0,20 | C 85 |
| Vis-axe du double doigt de pose et dépose | 0,45 | C 86 |
| Peigne de tabulateur, espacé, pica, normal | 7 | DC 101 |
| Peigne de tabulateur décimal pica (frein centrifuge) | 7 | DC 101 X 1 |
| Peigne de tabulateur, espacé, élite, normal | 7 | DC 102 |
| Peigne de tabulateur décimal élite (frein centrifuge) | 7 | DC 102 X 1 |
| Equerre de réglage des butoirs de tabulateur, élite | 0,35 | C 103 |
| Double doigt de pose et dépose des taquets, normal | 0,90 | EC 104 |
| Double doigt de pose et dépose des taquets (frein centrifuge) | 0,90 | DC 104 X 2 |
| Vis pivot de l'étrier de tabulateur | 0,30 | C 510 |
| Pivot du chien mobile d'échappement | 2,20 | C 518 |
| Equerre butée de retour du chien mobile | 0,30 | C 520 |
| Ressort de dégagement du chien mobile d'échappement | 0,60 | C 533 X 1 |
| Vis-axe du chien mobile d'échappement | 0,40 | C 623 |
| Ecrou de la vis-axe du chien mobile d'échappement | 0,30 | C 624 |
| Roue d'échappement, élite | 16,80 | DC 804 F |
| Support du chien fixe d'échappement | 6,60 | FC 815 |
| Support des chiens d'échappement complet | 20 | EC 815 |
| Chien mobile d'échappement | 2,70 | EC 819 |
| Butée fin de course du pont d'échappement | 0,40 | C 827 |
| Etrier de dégagement du chien mobile d'échappement | 1,20 | C 844 |
| Vis de la butée fin de course du pont d'échappement | 0,25 | C 852 |
| Vis - axe du galet du balancier d'espacement | 0,45 | C 921 |
| Galet du balancier d'espacement | 0,35 | C 922 |
| Support de segment | 57 | ED 1 X 1 |
| Segment n° | 25 | D 2 X 1 |
| Segment avec barres à caractères Pica | 170 | DD 2 X 1P |
| Segment avec barres à caractères Elite | 170 | DD 2 X 1F |
| Connexion horizontale postérieure de frappe | 0,35 | D 3 |
| Levier postérieur de frappe n° 1 à 8 et 39 à 46 | 0,60 | D 4 |
| Levier postérieur de frappe n° 9 à 18 et 29 à 38 | 0,60 | D 5 |
| Levier postérieur de frappe n° 19 à 28 | 0,60 | D 6 |
| Connexion horizontale intermédiaire | 0,35 | D 7 |
| Barre universelle d'échappement | 8 | D 8 |
| Traverse du pont d'échappement | 3,80 | DD 9 |
| Guide de la barre universelle d'échappement | 0,25 | D 10 |
| Butée de retour de la barre universelle d'échappement | 0,15 | D 12 |
| Guide central | 8 | D 13 |
| Tôle de protection du segment | 1 | D 15 |
| Accroche-ressort de rappel de la barre univ. d'échapt. | 0,20 | D 19 |
| Butée élastique de notion | 0,35 | D 20 |
| Axe des barres à caractères | 1,50 | D 22 |
| Axe des leviers postérieurs de frappe | 1,80 | D 23 |
| Plaquette isolante du support coussin de barres | 0,25 | D 27 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | D E S I G N A T I O N S |
|---|---|---|
| D 28 | 0,65 | Vis excentrique de réglage de la B.U. d'échappement |
| D 35 | 0,50 | Vis de réglage du retour de la B.U. d'échappement |
| D 37 | 0,35 | Ressort d'arrêt de l'axe des barres à caractères |
| D 510 | 0,30 | Guide de la barre universelle d'échappement |
| AD 524 | 2,75 | Support du coussin de repos des barres à caractères |
| D 525 | 1,50 | Coussin de repos des barres à caractères |
| D 601 à 646 | 0,90 | Barre à caractères, traitée terminée |
| D 647 | 0,40 | Connexion horizontale intermédiaire de frappe (toucheD) |
| D 648 | 0,40 | Connexion horizontale intermédiaire de frappe (touche4) |
| DD 829 | 6,20 | Balancier d'échappement complet |
| AD 833 | 3,50 | Fourchette de ruban |
| D 839 | 0,40 | Guide de la fourchette de ruban |
| D 853 | 0,15 | Entretoise des pivots du pont d'échappement |
| D 854 | 0,25 | Pivot du pont d'échappement |
| E 1 | 35 | Râteau des leviers de touche |
| E 3 | 0,90 | Bras des râteaux |
| E 4 | 0,25 | Connexion verticale de frappe |
| E 5 | 0,25 | Connexion horizontale antérieure de frappe |
| E 6 | 1 | Axe d'articulation |
| E 7 | 2,55 | Peigne d'accrochage des ressorts des leviers antérieurs |
| E 8 | 3,50 | Peigne de guidage des leviers de touche |
| E 11 | 1,20 | Butée des leviers de touche |
| E 12 | 0,35 | Connexion antérieure de frappe (amincie) |
| E 17 | 1,80 | Touche de commande du retour automatique du chariot |
| E 18 | 1,80 | Touche du levier de rappel arrière |
| BE 20 X 1 | 1,45 | Levier de rappel arrière et de retour automatique |
| E 22 | 1,60 | Levier de passe-marge |
| E 28 | 0,20 | Plaquette support de l'axe de commande du bicolore |
| E 30 | 0,20 | Plaquette support de l'axe de commande du décroche-barres |
| E 101 | 1,50 | Levier de touche, 4ème rang n°1 |
| E 102 | 1,50 | Levier de touche, 3ème rang |
| E 103 | 1,50 | Levier de touche, 2ème rang |
| E 104 | 1,50 | Levier de touche, 4ème rang |
| E 105 | 1,50 | Levier de touche, 1er rang |
| E 145 | 1,50 | Levier de touche, 3ème rang n°45 |
| E 146 | 1,50 | Levier de touche, 4ème rang n°46 |
| E 201 à 246 | 0,70 | Levier antérieur de frappe n°1 à 46 |
| E 301 à 346 | 0,75 | Levier intermédiaire de frappe n°1 à 46 |
| E 713 | 1,50 | Touche de pose des taquets de tabulation |
| E 714 | 1,50 | " de dépose " " " " |
| E 715 | 1,50 | Touche de marge-libre |
| E 716 | 1,50 | Touche de passe-marge |
| DE 802 | 39 | Râteau des leviers intermédiaires |
| E 809 | 1 | Butée élastique |
| E 810 | 0,65 | Support des butées élastiques |
| E 821 | 1,90 | Levier de marge-libre |
| E 823 | 2,50 | Levier de pose des taquets de tabulateur |
| E 826 | 3,50 | Levier de dépose " " " |
| BF 6 | 14 | Barre universelle de ruban |
| F 7 | 0,30 | Revêtement insonore de la B.U. de ruban |
| F 520 | 0,30 | Ressort compensateur |
| AF 801 X 1 | 8,50 | Axe de la barre universelle de ruban |

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Support du mouvement de ruban gauche | 9 | BG 1 |
| Support gauche de mouvement de ruban complet | 25 | AG 1 |
| Support du mouvement de ruban droit | 9 | BG 2 |
| Support droit de mouvement de ruban complet | 22 | AG 2 |
| Axe de la bobine gauche du mouvement de ruban | 3 | BG 5 |
| " " " " droite " " " " | 3 | BG 6 |
| Inverseur de marche gauche " " " | 5,50 | BG 8 |
| " " " droit " " " | 5,50 | BG 9 |
| Connexion d'accouplement | 0,65 | G 14 |
| Came gauche de réglage du cliquet d'avance du ruban | 0,70 | G 15 |
| Came droite de réglage du cliquet d'avance du ruban | 0,70 | G 16 |
| Bras de crantage de l'inverseur gauche | 0,65 | BG 17 |
| Bras de crantage de l'inverseur droit | 0,65 | BG 18 |
| Fourchette gauche d'inversion du ruban | 1,20 | G 19 |
| Fourchette droite d'inversion du ruban | 1,20 | G 20 |
| Passe-ruban gauche | 0,70 | G 21 |
| Passe-ruban droit | 0,70 | G 22 |
| Cliquet gauche d'avance du rochet de mouvement ruban | 1,20 | G 23 |
| " droit " " " " " " de ruban | 1,20 | G 24 |
| Connexion de commande du mouvement de ruban | 0,35 | G 25 |
| Manette de réglage du toucher | 1,40 | G 30 |
| Equerre de crantage de la manette de réglage du toucher | 0,50 | G 31 |
| Renvoi de la commande du guide-ligne gauche | 1,50 | G 36 |
| Renvoi de la commande du guide-ligne droit | 1,50 | G 37 |
| Equerre de verrouillage du bouton de commande du guide-ligne gauche | 0,40 | G 38 |
| " " " " " " " " droit | 0,40 | G 39 |
| Support du guide-ligne gauche (économique) | 1,65 | G 40 |
| " " " droit " | 1,65 | G 41 |
| Bielle de commande des guides-lignes | 0,70 | G 42 X 1 |
| Guide-ligne Economique | 3 | G 44 H X1S |
| Doigt de réglage du bouton commande guide-ligne gauche | 0,65 | G 48 |
| " " " " " " " droit | 0,65 | G 49 |
| Bague de réglage du ressort de frein de bobine | 0,60 | G 570 |
| Vis de blocage de la bague G 570 | 0,25 | G 571 |
| Came de commande du guide-ligne gauche | 2,70 | CG 572 |
| Joint de transmission des boutons CG 574 | 0,50 | G 577 |
| Ressort d'arrêt des boutons CG 574 | 0,45 | G 578 |
| Came de commande du guide-ligne droit | 2,70 | CG 579 |
| Ressort des guide-lignes | 0,27 | G 580 |
| Bouton de commande des guide-lignes | 1,65 | CG 581 |
| Carter des bobines de mouvement de ruban | 1,40 | G 826 |
| Support du guide-ligne gauche | 1,50 | G 840 X 1 |
| Support du guide-ligne droit | 1,50 | G 841 X 1 |
| Guide-ligne élite | 3 | G 844 F X 1 |
| Guide-ligne pica | 3 | G 844 HP X 1 |
| Bloc complet des contacts du moteur | 3,80 | GEE 438 |
| Cable du bloc contact | 0,30 | GE 2.453 |
| Gaine isolante | 0,20 | GE 2.454 |
| Attache fixe-cable | 0,20 | GE 2.455 |
| Amortisseur du moteur | 0,30 | GE 2.464 |
| Cuvette des amortisseurs du moteur | 0,20 | GE 2.465 |
| Ensemble du moteur | 80 | GEE 2.466 |
| Diviseur de tension complet | 9 | GEE 2.709 |
| Plaquette du diviseur de tension | 1 | GEE 2.710 |
| Vis de fixation de la plaquette | 0,25 | GE 2.711 |
| Fourchette de commande de notion | 0,85 | H 4 X 1 |
| Bielle de commande des majuscules | 1,50 | AH 5 X 1 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | D E S I G N A T I O N S |
|---|---|---|
| H 7 | 0,55 | Levier de fixe-majuscules |
| AH 12 | 1,35 | Butée de blocage de la corbeille |
| H 13 | 2,20 | Etrier de blocage de la corbeille, position minuscule |
| H 14 | 0,25 | Axe de l'étrier de blocage de la corbeille |
| H 16 | 0,90 | Excentrique de blocage de la corbeille |
| H 17 | 0,45 | Rondelle excentrique de blocage de la corbeille |
| CH 801 X 1 | 9 | Commande des majuscules |
| H 809 | 1,50 | Touche droite des majuscules |
| H 810 | 1,25 | Touche des leviers de fixe-majuscules |
| J 11 | 0,35 | Bras de verrouillage de la barre d'espacement |
| BJ 801 | 5,50 | Axe de la barre d'espacement |
| AJ 806 | 1,60 | Bielle de commande de l'ancre d'échappement |
| J 851 | 2,50 | Levier gauche de la barre d'espacement |
| J 852 | 2,50 | Levier droit de la barre d'espacement |
| AJ 856 | 3,80 | Barre d'espacement |
| K 1 | 0,40 | Bras support des butées de barre d'espacement |
| K 3 | 0,25 | Butée de la barre d'espacement et du poussoir AK 5 |
| K 4 X 1 | 1 | Plaquette d'accrochage levier fixe majuscule gauche |
| AK 5 | 1 | Poussoir de commande de retour automatique |
| K 6 | 1,30 | Bielle de rappel arrière |
| AK 7 | 1,90 | Bielle de marge libre |
| K 9 | 1 | Support des butées des leviers passe-marge et marge libre |
| BK 10 | 0,65 | Support de l'équerre de renvoi de la commande de verrouillage |
| K 11 | 0,33 | Equerre de renvoi de la commande de verrouillage |
| AK 12 | 0,60 | Bascule de la commande de verrouillage |
| K 14 | 1 | Support droit de la barre de verrouillage |
| K 15 | 5,50 | Barre de verrouillage |
| K 16 | 0,70 | Connexion arrière de la commande de verrouillage |
| K 17 | 0,60 | Connexion latérale " " " " " |
| K 22 | 0,35 | Connexion de commande de bicolore |
| K 23 | 1 | Secteur de crantage de bicolore |
| AK 24 X 1 | 1,40 | Tringle de pose et dépose des taquets de tabulateur |
| K 27 | 0,70 | Tringle de commande de retour automatique |
| K 30 | 0,25 | Tige accroche-ressorts des leviers passe-marge et marge libre |
| K 33 | 0,25 | Axe de la barre de verrouillage |
| AK 38 | 0,95 | Bras de commande de pose et dépose taquets de tabulateur |
| K 39 X 1 | 1 | Plaquette d'accrochage du levier fixe majuscules droit |
| K 41 | 0,70 | Equerre de guidage de l'axe de cde du décroche-barres |
| K 43 | 1 | Support des butées des leviers de pose et dépose |
| K 552 B | 0,50 | Feutre du guide-papier supérieur |
| K 808 | 0,55 | Poussoir de passe-marge |
| AK 813 | 1,20 | Support gauche de la barre de verrouillage |
| K 821 | 1 | Ressort de levée de ruban |
| AK 842 | 2,60 | Axe du poussoir de décroche-barres |
| K 855 | 0,15 | Rondelle butée de l'axe de commande du décroche-barres |
| K 1501 | 1,45 | Axe de commande du bicolore |
| AK 1502 | 2,50 | Bouton de commande du bicolore |
| AK 1503 | 2,75 | Bouton poussoir de commande du décroche-barres |
| L 1 | 1,80 | Levier horizontal de tabulateur unités |
| L 2 | 1,80 | " " " " dizaines |
| L 3 | 1,80 | " " " " centaines |

| D E S I G N A T I O N S | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Levier horizontal de tabulateur unités de mille | 1,80 | L 4 |
| " " " " dizaines de mille | 1,80 | L 5 |
| " " " " unités de millions | 1,80 | L 7 |
| " " " " dizaines de millions | 1,80 | L 8 |
| Axe de la fourchette commande motion et des leviers de tabulateur | 0,65 | L 11 |
| Poussoir de tabulateur décimal | 0,70 | DL 12 |
| Appui des touches de tabulateur décimal | 1,15 | L 31 |
| Axe de guidage des butoirs de tabulateur | 0,25 | L 32 |
| Tige d'accrochage des ressorts des butoirs de tab. | 0,35 | L 33 |
| Butoir de tabulateur décimal espacé pica ou élite | 2,50 | CL 101 |
| " " " " " élite | 3,30 | CL 102 |
| " " " " " pica | 3,30 | CL 104 |
| " " " " " pica | 3,30 | CL 105 |
| " " " " " élite | 3,30 | CL 106 |
| Butoir de tabulateur économique, unités | 2,50 | CL 111 |
| " " " " dizaines | 3,30 | CL 112 |
| " " " " centaines | 3,30 | CL 113 |
| " " " " unités de mille | 3,30 | CL 115 |
| " " " " dizaines de mille | 3,30 | CL 116 |
| " " " " centaines de mille | 3,30 | CL 117 |
| " " " " unités de millions | 3,30 | CL 119 |
| " " " " dizaines de millions | 3,30 | CL 120 |
| Rondelle pour bloc contact | 0,20 | L 258 F |
| Levier horizontal de tabulateur centaines de mille | 1,80 | L 806 |
| Touche de tabulateur décimal, unités | 1,50 | L 814 |
| " " " " dizaines | 1,50 | L 815 |
| " " " " centaines | 1,50 | L 816 |
| " " " " unités de mille | 1,50 | L 817 |
| " " " " dizaines de mille | 1,50 | L 818 |
| " " " " centaines de mille | 1,50 | L 819 |
| " " " " unités de millions | 1,50 | L 820 |
| " " " " dizaines de millions | 1,50 | L 821 |
| Ressort spiral de la bobine du retour automatique | 3 | M 48 |
| Galet de renvoi de la bande d'entrainement | 1,20 | M 50 |
| Bande d'entraînement du retour automatique | 4,20 | BM 53 |
| Oeillet de la bande d'entraînement | 0,70 | M 55 |
| Vis-axe du galet de renvoi | 0,40 | M 57 |
| Poussoir de commande du retour automatique | 0,80 | M 66 |
| Cordon d'alimentation | 6,50 | AM 569 |
| Condensateur de fuite | 3,30 | AM 613 |
| Plaque moteur complète n | 116 | AM 801 |
| Plaque de base nue | 12 | BM 801 |
| Guide de la tige de verrouillage | 0,60 | AM 879 |
| Roue de commande d'embrayage | 2,20 | M 902 |
| Roue de commande d'embrayage complète | 4,40 | ZM 902 |
| Bielle d'embrayage complète | 0,55 | AM 903 |
| Galet d'entraînement de l'embrayage | 0,45 | M 905 |
| Axe de bielle d'embrayage | 0,25 | M 906 |
| Ressort de l'embrayage | 0,50 | M 907 |
| Bobine de traction | 3 | M 908 |
| Flasque accroche-ressort de la bobine | 1,45 | M 909 |
| Protection de la bande de traction | 0,65 | M 910 |
| Support du galet de renvoi de la bande d'entraînement | 1,20 | M 911 |
| Bras de débrayage | 2,65 | M 912 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| M 913 | 0,40 | Bouton de contact |
| M 914 | 0,35 | Passe-fil pour plaque moteur |
| AM 915 | 1,60 | Bras de verrouillage |
| M 918 | 2,40 | Balancier de verrouillage |
| M 919 | 0,40 | Vis-axe du balancier de verrouillage |
| M 920 | 0,45 | Tige de verrouillage de pose et dépose des taquets |
| M 921 | 0,50 | Bras vertical de verrouillage |
| M 922 | 0,80 | Equerre d'accrochage du bras de verrouillage |
| AM 923 | 1,10 | Levier de commande |
| M 926 | 0,50 | Vis de fixation du levier de commande |
| M 927 | 0,60 | Tringle de commande du retour automatique |
| M 929 | 0,35 | Contre-poids |
| M 930 | 0,15 | Connexion |
| M 931 | 0,20 | Rondelle |
| EN 1 B | 80 | Table de chariot B |
| EN 1 C | 100 | " " " C |
| EN 1 D | 110 | " " " D |
| EN 1 D X 1 | 130 | " " " D allongé |
| EN 1 E | 210 | " " " E |
| EN 2 B | 25 | Rail de la table de chariot B |
| EN 2 C X 1 | 30 | " " " " " " C |
| EN 2 D X 1 | 50 | " " " " " " D allongé |
| EN 2 E | 60 | " " " " " " E |
| DN 4 | 8 | Arbre de commande de verrouillage |
| DN 7 | 0,50 | Equerre de l'arbre de commande de verrouillage |
| N 8 | 0,30 | Equerre de butée de l'arbre de commande de verrouillage |
| N 10 J X 1 | 1 | Butée de retour élastique Pica et Elite |
| N 10 S X 1 | 1 | " " " " Economic |
| N 11 X 1 | 1 | Amortisseur de la butée |
| DN 12 | 4 | Levier de dégagement du verrouillage |
| N 17 | 0,80 | Timbre de la sonnerie |
| N 18 X 1 | 0,80 | Marteau de la sonnerie |
| N 20 B | 0,30 | Revêtement insonore du capot de la table B |
| N 20 D | 0,40 | " " " " " " " C et D |
| N 21 | 0,65 | Excentrique de réglage de la table de chariot |
| N 22 | 0,40 | Vis-axe de l'équerre de commande de l'arrêt du retour aut. |
| DN 24 X 1 | 1,40 | Butée de retour de l'arbre de commande de verrouillage |
| N 25 | 0,15 | Rondelle élastique de la butée DN 524 |
| N 26 | 0,20 | Entretoise du timbre de sonnerie |
| N 30 | 0,40 | Vis butée de réglage de l'arbre de commande verrouillage |
| N 31 D | 0,25 | Revêtement insonore du capot de la table de chariot D |
| AN 33 | 0,85 | Ecrou de fixation de la table de chariot |
| N 37 | 0,85 | Levier du marteau de sonnerie |
| N 56 | 0,50 | Equerre de butée de l'arbre de verrouillage |
| N 57 | 0,40 | Vis de réglage " " " " |
| N 506 | 1,50 | Palier de l'arbre de commande de verrouillage |
| N 509 | 2,40 | Equerre de commande de l'arrêt du retour automatique |
| N 522 D X 1E | 0,35 | Revêtement insonore du capot de la table D allongé |
| DN 24 X 1 | 1,40 | Butée de retour de l'arbre de commande de verrouillage |
| N 553 | 0,25 | Ressort intérieur des boutons de commande des guides-lignes. |
| N 555 | 0,30 | Vis |
| N 557 | 0,30 | Ressort de l'arbre de commande de verrouillage (élite) |
| BN 719 B | 8 | Capot de la table du chariot B |
| BN 719 HC | 9 | " " " " " " C |
| BN 719 D | 10 | " " " " " " D |
| BN 719 D X 1 | 10,50 | " " " " " " Dallongé |

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| **Capot de la table de chariot E** | 11 | BN 719 DX1E |
| Rail de la table de chariot D | 40 | EN 802 D |
| Capot arrière du chariot B | 16 | N 810 B |
| " " " " D | 20 | N 810 D |
| " " " " C | 36 | AN 811 HCX1 |
| " " " " D économique | 40 | AN 811 HDX1 |
| " " " " E | 45 | AN 811 EX1 |
| Bâti du chariot C | 90 | DP 1 HCX1 |
| " " " D allongé | 120 | DP 1 DX1 |
| " " " E | 180 | DP 1 E |
| Revêtement insonore de la plaque BP 58 B | 0,30 | P 6 B |
| " " " " " BP 58 HC | 0,35 | P 6 HC |
| " " " " " BP 58 D | 0,40 | P 6 D |
| " " " " " BP 58 HD X 1 | 0,50 | P 6 DX1E |
| " " " " " BP 58 E | 0,60 | P 6 HDX1E |
| Crémaillère du chariot B, pica | 10 | P 7 BP |
| " " " C, pica | 12 | P 7 CP |
| " " " C, élite | 12 | P 7 CF |
| " " " D, pica | 13 | P 7 DP |
| " " " D allongé, économique | 14 | P 7 DX1S |
| " " " E, pica | 20 | P 7 EP |
| " " " E, élite | 20 | P 7 EF |
| Arbre de dégagement des rouleaux presse-papier, cht.B | 6,25 | BP 709 B |
| " " " " " " " " C | 7,25 | BP 709 HC |
| " " " " " " " " D | 8 | BP 709 DX1 |
| " " " " " " "D allongé | 8,60 | BP 709 DX1E |
| " " " " " " " cht.E | 11 | BP 709 EX1 |
| Bras des rouleaux presse-papier avant | 0,75 | P 12 HX2 |
| Ressort de l'ensemble des rouleaux guide-papier | 0,25 | P 13 |
| Rouleau presse-papier avant chariot B avec axe | 8,10 | BP 14 BX1 |
| " " " " " B sans axe | 6,60 | CP 14 BX1 |
| " " " " " C et E cent. avec axe | 7,60 | BP 14 HC EX1 |
| " " " " " C et E cent. sans axe | 6 | CP 14 HC EX1 |
| " " " " " D avec axe | 7,85 | BP 14 DX1 |
| " " " " " D sans axe | 6,35 | CP 14 X1D |
| " " " " " D al. et E lat.avec " | 8,10 | BP 14 HDX2EX1 |
| " " " " " D al. et E lat.sans " | 6,60 | CP 14 HDX2EX1 |
| Ressort des rouleaux presse-papier chariot B | 0,60 | P 17 B |
| " " " " " " ar. cht. C | 0,70 | P 17 HC |
| " " " " " " " " D | 0,80 | P 17 D |
| " " " " " " D allongé | 0,85 | P 17 HDX1 |
| " " " " " " E | 1,20 | P 17 E |
| Axe pivot des crémaillères des margeurs chariots B-D-E | 0,25 | P 18 |
| " " " " " " " C | 0,25 | P 18 HC |
| " " " " " " " D al. | 0,25 | P 18 HD |
| Axe des étriers de dégagement du BP 230 E | 1,20 | P 18 E |
| Axe des rouleaux presse-papier chariot B AV. et AR. | 1 | P 19 BX1 |
| " " " " " " C et E | 1 | P 19 HC EX1 |
| " " " " " " D (avant) | 1 | P 19 X1D |
| " " " " " " D al. et E | 1 | P 19 HDX2EX1 |
| Bras des rouleaux presse-papier arrière | 1,25 | P 21 HX2 |
| Revêtement insonore du guide-papier supérieur chariot C | 0,40 | P 22 HC |
| " " " " " " D al . | 0,60 | P 22 HDX1 |
| " " " " " " E | 0,80 | P 22 E |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| CP 23 B X 1 | 9 | Rouleau presse-papier AR. B sans axe |
| BP 23 B X 1 | 10,50 | " " " " " avec " |
| CP 23 HCEX1 | 7,70 | " " " " C et E central sans axe |
| BP 23 HCEX1 | 10 | " " " " " " " " avec " |
| CP 23 HDX2EX1 | 8,25 | " " " " D al. et E sans axe |
| BP 23 HDX2EX1 | 10,50 | " " " " " " " " avec " |
| CP 723 X 1 D | 13,20 | " " " " D sans axe |
| BP 723 X 1 D | 15,20 | " " " " " avec " |
| BP 31 | 11 | Croisillon de soutien du papier |
| BP 32 B | 13 | Tringle du support des rouleaux guide-papier chariot B |
| BP 32 HC | 13,50 | " " " " " " " " C |
| BP 32 D | 14 | " " " " " " " " D |
| BP 32 HD X1 | 15 | " " " " " " " "D al. |
| BP 32 E | 16 | " " " " " " " " E |
| P 36 | 0,35 | Guide des ressorts de l'ensemble des rouleaux G.P. |
| P 37 | 0,15 | Rondelle |
| P 39 HC P | 7 | Règle graduée de rouleaux G.P. chariot C, pica |
| P 39 HC F | 7 | " " " " " " C, élite |
| P 39 HDSX1 | 8,50 | " " " " " " D, économique |
| P 39 EP | 13 | " " " " " " E, pica |
| P 39 EF | 13 | " " " " " " E, élite |
| P 40 | 0,60 | Axe du guide-papier supérieur |
| P 42 | 0,25 | Vis |
| P 43 | 0,80 | Vis de butée réglable de l'échelle de tabulateur |
| BP 44 BP | 45 | Echelle de tabulateur chariot B, pica |
| BP 44 BF | 60 | " " " " B, élite |
| BP 44 CP | 55 | " " " " C, pica |
| BP 44 CF | 77 | " " " " C, élite |
| BP 44 DP | 60 | " " " " D, pica |
| BP 44 DF | 92 | " " " " D, élite |
| BP 44 DS X1 | 82 | " " " " D allongé économique |
| BP 44 EP | 110 | " " " " E, pica |
| BP 44 EF | 154 | " " " " E, élite |
| P 45 PF | 0,25 | Taquet de tabulateur, pica et élite |
| P 45 S | 0,25 | " " " , économique |
| P 46 C | 1 | Axe des taquets de tabulateur chariot C |
| P 46 D | 1,25 | " " " " " " D |
| P 46 D X 1 | 1,35 | " " " " " " D allongé |
| P 46 E | 2 | Axe des taquets de tabulateur chariot E |
| P 47 | 0,10 | Ressort des taquets de ta bulateur |
| P 52 | 0,90 | Coussinet de la règle d'annulation des taquets |
| BP 53 B | 5 | Bande pivotante de débrayage du chariot B |
| BP 53 C | 5,50 | " " " " " " C |
| BP 53 D X 1 | 6 | " " " " " " D |
| BP 53 H X 1 | 6,60 | " " " " " " D allongé |
| BP 53 E | 9,40 | " " " " " " E |
| P 56 B | 0,20 | Amortisseur de plaque inférieure de guidage cht. B |
| P 56 HCE | 0,25 | " " " " " " C et E |
| P 56 HDX1E | 0,30 | " " " " " "D al.et E |
| BP 58 B | 9,50 | Plaque appui-papier chariot B |
| BP 58 HC | 11 | " " " " C |
| BP 58 D | 12,50 | " " " " D |
| BP 58 HDX1 | 13,50 | Plaque appui-papier, chariot D allongé |
| BP 58 E | 19 | " " " " E |
| BP 61 | 5 | Règle de l'aligneur de marge |
| P 62 | 0,30 | Ressort de l'aligneur de marge |
| BP 63 B | 4,40 | Règle de placage du papier, chariot B |

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Règle de placage du papier, chariot C | 5,50 | BP 63 HC |
| " " " " " " D | 7 | BP 63 D |
| " " " " " " D allongé | 7,50 | BP 63 HDX1 |
| " " " " " " E | 9 | BP 63 E |
| Guide-papier supérieur, chariot B | 10 | BP 64 B |
| " " " " C | 12 | BP 64 HC |
| " " " " D | 14 | BP 64 D |
| " " " " D allongé | 16 | BP 64 HD X1 |
| " " " " E | 21 | BP 64 E |
| Ressort de rappel du guide-papier supérieur | 0,30 | P 65 |
| " " " " " " " cht. E | 0,30 | P 65 E |
| Rail des margeurs, chariot D allongé | 8 | BP 68 D X1 |
| " " " " E | 10 | BP 68 E |
| Crémaillère du margeur gauche, chariot B, pica | 8 | BP 69 BP |
| " " " " " B, élite | 8 | BP 69 BF |
| " " " " " C, pica | 9 | BP 69 CP |
| " " " " " C, élite | 9 | BP 69 CF |
| " " " " " D, pica | 10 | BP 69 DP |
| " " " " " D, élite | 10 | BP 69 DF |
| " " " " "D al., économique | 12 | BP 69 DS X1 |
| " " " " " E, pica | 17 | BP 69 EP |
| " " " " " E, élite | 17 | BP 69 EF |
| " " " droit " B, pica | 8 | BP 70 BP |
| " " " " " B, élite | 8 | BP 70 BF |
| " " " " " C, pica | 9 | BP 70 CP |
| " " " " " C, élite | 9 | BP 70 OF |
| " " " " " D, pica | 10 | BP 70 DP |
| " " " " " D, élite | 10 | BP 70 DF |
| " " " " "D al., économique | 12 | BP 70 DS X1 |
| " " " " " E, pica | 17 | BP 70 EP |
| " " " " " E, élite | 17 | BP 70 EF |
| Support de l'axe de pivot des crémaillères des marg. | 0,80 | P 73 |
| Support des étriers pour plaque guide -papier | 0,80 | P 73 H |
| Butée des crémaillères des margeurs | 0,25 | P 74 |
| Margeur gauche, Pica | 6,60 | DP 76 P |
| " " , Elite | 6,60 | DP 76 F |
| " " , Economique | 6,60 | DP 76 S |
| Margeur droit , Pica | 7,50 | DP 77 P |
| " " , Elite | 7,50 | DP 77 F |
| " " , Economique | 7,50 | DP 77 S |
| Plaque inférieure de guidage du papier, chariot B | 9,50 | BP 78 B X2 |
| " " " " " " " C | 11,75 | BP 78 HCX1 |
| " " " " " " "D al. | 15,30 | BP 78 HDX1 |
| " " " " " " " E | 19 | BP 78 E |
| Ecrou papillon de réglage de ressorts des rouleaux P.P | 0,40 | P 82 |
| Ressort de rappel de l'arbre de dégagement des rouleaux | 0,40 | P 85 |
| " " " " " " " " | 0,40 | P 85 H X1 |
| Equerre de renforcement de l'échelle de tab. chariot D | 1,10 | P 93 D |
| " " " " " " " E | 1,10 | P 93 E |
| Tube intermédiaire des rouleaux guide-papier | 0,80 | P 96 |
| Accroche-ressort | 0,30 | P 101 CD |
| Guide de tringle du support des rouleaux G.P. | 0,40 | P 102 CD |
| Vis arrière des carters de chariot C et D | 0,30 | P 103 CD |
| Pied de réglage des carters sur bâti de chariot | 0,50 | P 105 |
| Plaquette des supports des rouleaux AV. et AR. | 0,25 | P 109 B |
| " " " " " " " " Cht. E | 0,25 | P 109 H |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| P 110 | 1,20 | Axe des supports des rouleaux presse-papier |
| P 110 H | 1,20 | " " " " " " " Cht. E |
| P 111 | 0,30 | Bague des bras des rouleaux presse-papier |
| P 111 H | 0,30 | " " " " " " " Cht. E |
| P 112 H | 1,50 | Support gauche des rouleaux presse-papier Cht. E |
| P 112 B | 1,50 | " " " " " " |
| P 113 B | 1,50 | Support droit des rouleaux presse-papier |
| P 113 H | 1,50 | " " " " " " Cht. E |
| P 114 | 0,50 | Ressort de rappel des crémaillères de margeurs |
| P 114 E | 0,50 | " " " " " " " cht. E |
| P 203 CD | 0,25 | Plaquette du rail des margeurs chariot C |
| P 204 HC | 0,90 | Ressort des rouleaux pressepapier avant chariot C |
| P 204 D | 0,90 | " " " " " " " D |
| P 215 | 0,60 | Plaquette de réglage de l'échelle de tabulateur |
| P 216 | 0,30 | " " " intérieure de l'échelle de tab. |
| P 217 | 0,80 | Goujon de fixation de l'échelle de tabulateur |
| P 223 | 0,35 | Agrafe du fil de guide-bille |
| P 224 | 0,25 | Pince d'amarrage du fil |
| CP 225 B | 6,50 | Guide-billes, chariot B |
| CP 225 C | 7 | " " " C |
| CP 225 D | 7,50 | " " " D |
| CP 225 D X 1 | 7,70 | " " " D allongé |
| CP 225 E | 8,80 | " " " E |
| P 227 | 0,25 m. | Cordelette pour guide-billes |
| BP 230 HC | 2,40 | Etrier de plaque inférieure de guidage, chariot C |
| BP 230 HD | 2,40 | " " " " " " " D |
| BP 230 E | 2,40 | " " " " " " " E |
| P 243 E | 0,30 | Accroche-ressort pour margeur gauche, chariot E |
| P 244 E | 0,20 | " " " " droit " E |
| P 245 E | 2,50 | Support de rail des margeurs chariot E |
| P 247 E | 0,50 | Ressort de renvoi de la règle d'annulation E |
| P 255 E | 0,60 | Entretoise du croisillon soutien du papier |
| CP 273 H | 1 | Levier de dégagement des rouleaux guide-papier |
| P 306 | 0,30 | Vis axe des croisillons |
| P 456 D | 0,30 | Amortisseur de la plaque inférieure de guidage du papier |
| P 522 D | 0,60 | Revêtement insonore du guide-papier supérieur D |
| P 597 | 0,20 | Ressort des rouleaux guide-papier |
| CP 606 | 1,50 | Balayette du chariot |
| BP 723 X 1 D | 15,20 | Rouleau presse-papier arrière D avec axe |
| CP 723 X 1 D | 13,20 | " " " " " sans axe |
| DP 749 B | 5,50 | Règle d'annulation des taquets de tab. chariot B |
| DP 749 C | 6 | " " " " " " " C |
| DP 749 D | 6,75 | " " " " " " " D |
| DP 749 D X 1 | 7,50 | " " " " " " " D al. |
| DP 749 E | 10,50 | " " " " " " " E |
| P 768 B | 5 | Rail des margeurs chariot B |
| P 768 C | 6 | " " " " C |
| P 768 D | 7 | " " " " D |
| P 768 DX1 | 7,50 | " " " " D économique |
| BP 778 X 1 D | 14 | Plaque inférieure deguidage du papier, chariot D |
| P 795 | 1 | Rouleau guide-papier |
| DP 801 B X 1 | 75 | Bâti du chariot B |
| DP 801 D | 100 | " " " D |
| P 802 X 1 | 4,50 | Palier de l'axe de bras de retour |
| BP 803 | 5 | Bras de retour automatique de chariot |
| P 807 BF | 10 | Crémaillère du chariot B, élite |
| P 807 DF | 13 | " " " D, élite |

BP 709 B - C - D - DX1 - E Voir page 9

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Support gauche des rouleaux presse-papier chariot D | 1,50 | P 812 D |
| " droit " " " " " D | 1,50 | P 813 D |
| Règle graduée des rouleaux guide-papier B, pica | 7 | P 839 BP |
| " " " " " " B, élite | 7 | P 839 BF |
| " " " " " " D, pica | 8,50 | P 839 DP |
| " " " " " " D, élite | 8,50 | P 839 DF |
| Bras central du rouleau presse-papier avant | 0,60 | P 851 X 1D |
| Rondelle d'épaisseur des axes de rouleaux presse-pap. | 0,20 | P 853 D |
| Arbre de commande droit des bras centraux | 6,50 | BP 854 X 1D |
| " " " gauche " " " | 6,50 | BP 855 X 1D |
| Accroche-ressort | 0,40 | P 856 D |
| Axe des rouleaux presse-papier arrière, chariot D | 1,30 | P 857 X 1D |
| Came de commande des bras centraux | 1,10 | P 858 D |
| Bague de l'arbre de dégagement des rouleaux | 0,40 | P 859 D |
| Plaquette du rail des margeurs, chariots B et D | 0,80 | P 884 |
| Rondelle du bras de retour automatique | 0,15 | P 885 |
| Vis des plaquettes de réglage | 0,40 | P 887 |
| Rondelle de la réglette graduée | 0,15 | P 889 |
| Double doigt de pose et dépose des taquets, économ. | 6 | P 4.952 |
| Bâti du mouvement d'échappement économic | 50 | P 5.015 |
| Bâti d'échappement complet espacement économic | 150 | ZBP 5.015 |
| Vis de fixation du double doigt P 4.952 | 0,50 | P 5.016 |
| Crémaillère de chariot B économic | 13 | P 5.046 |
| Règle graduée des rouleaux guide papier économique | 15 | P 5.047 |
| Table de chariot D économic | 130 | P 5.094 |
| Bâti de chariot D économique | 120 | P 5.095 |
| Arbre de dégagement des rouleaux guide papier économ. | 8,60 | P 5.096 |
| Cale d'épaisseur des pieds | 2 | P 5.388 |
| Protection intérieure avant | 12 | P 5.391 |
| Marque JAPY pour appui-papier D économic | 1 | P 5.403 |
| Axe de galet d'interligne | 0,45 | R 9 |
| Cliquet d'interligne | 2,70 | CR 13 |
| Butée du levier d'interligne | 0,15 | R 17 |
| Platine du carter gauche du chariot | 1,90 | R 26 X 1 |
| Moyeu du bouton gauche du cylindre | 3,50 | R 28 |
| Plaquette d'arrêt du ressort d'embrayage du cylindre | 0,15 | R 29 |
| Ressort de verrouillage des axes du cylindre | 1 | R 39 |
| Ressort d'embrayage du cylindre | 0,30 | R 40 |
| Canon gauche du cylindre | 8 | CR 41 |
| Ecrou de l'entraîneur du cylindre | 1,80 | R 44 |
| Levier de dégagement du galet d'interligne | 1,90 | DR 48 |
| Bras de crantage du changement d'interligne | 1,20 | CR 52 |
| Levier de sécurité du retour automatique | 1,30 | R 53 |
| Axe du bras de crantage CR 52 et du levier R 53 | 0,45 | R 54 |
| Levier du retour automatique de commande d'interligne | 0,50 | R 64 |
| Tube amortisseur du ressort du galet d'interligne | 0,25 | R 65 |
| Ressort du galet d'interligne complet | 1 | CR 65 |
| Galet du bras de crantage du changement d'interligne | 0,25 | R 70 |
| Vis à téton | 0,30 | R 71 |
| Ressort plat des leviers de débrayage du chariot | 0,25 | R 72 |
| Galet d'interligne | 0,60 | R 74 |
| Vis des boutons de cylindre et du cliquet CS 807 | 0,25 | R 75 |
| Vis de blocage des moyeux de boutons de cylindre | 0,25 | R 76 |
| Support du bras réglable du galet d'interligne | 0,90 | R 507 |
| Bras réglable du galet d'interligne | 1 | R 508 |
| Came de changement d'interligne (66 dents) | 1,80 | CR 511 |
| Levier de " " " | 1,90 | DR 518 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| R 536 | 0,50 | Plaque indicatrice d'interligne (66 dents) |
| CR 543 | 6,50 | Entraîneur du cylindre |
| R 545 | 13 | Rochet d'interligne (66 dents) |
| R 546 | 9 | Cône d'embrayage du cylindre |
| R 590 | 0,50 | Ressort de rappel du levier intermédiaire d'interligne |
| R 595 | 0,25 | Rondelle entretoise du support de galet d'interligne |
| R 597 | 0,40 | Vis de blocage de l'écrou de l'entraîneur du cylindre |
| R 598 CE | 0,15 | Rondelle du levier de dégagement du papier chts C et E |
| R 650 | 1 | Support de la butée réglable |
| R 651 | 0,50 | Coin de la butée réglable |
| CR 801 X 2 | 16 | Carter gauche du chariot |
| R 804 | 1 | Butée du chariot |
| DR 805 | 1,55 | Levier gauche de débrayage du chariot |
| R 810 | 10 | Couvercle du carter gauche |
| R 816 | 0,50 | Vis-axe du levier d'interligne |
| DR 819 | 1,35 | Poussoir gauche de commande des margeurs automatiques |
| R 824 | 0,60 | Plaquette de la butée du levier d'interligne |
| R 833 | 1 | Bouton de débrayage du chariot |
| R 834 | 1,50 | Bouton de pose des margeurs |
| CR 838 | 3,50 | Axe du cylindre |
| CR 856 | 6 | Levier intermédiaire d'interligne |
| R 880 | 8,50 | Levier de dégagement du papier |
| R 881 | 7,20 | Levier d'annulation totale des taquets |
| R 882 | 0,75 | Bouton des leviers de commande |
| R 883 | 2,85 | Bouton de cylindre |
| CR 884 | 11 | Levier d'interligne |
| CS 1 X 2 | 14 | Carter droit du chariot |
| S 11 | 0,65 | Mâchoire à talon du frein de secteur d'introduction |
| S 12 | 1 | Mâchoire du frein de secteur d'introduction |
| CS 15 | 8 | Canon droit du cylindre |
| S 17 | 0,25 | Butée de repos du secteur de sûreté d'introduction |
| CS 20 | 6 | Platine du carter droit |
| CS 28 | 3,50 | Moyeu du bouton droit du cylindre |
| S 31 P | 0,50 | Plaque indicatrice de l'introduction du papier, pica |
| S 31 F | 0,50 | " " " " " " , élite |
| S 31 S | 0,50 | " " " " " " , économ. |
| S 33 | 0,25 | Agrafe de la butée de repos du secteur d'introduction |
| S 34 | 0,30 | Vis à téton du levier d'introduction du papier |
| S 35 | 0,30 | Rondelle élastique du bras support du cliquet d'introd. |
| S 36 | 0,25 | Vis de réglage du frein du secteur de sûreté d'introd. |
| S 37 | 0,30 | Ressort de maintien du levier DS 803 |
| S 38 | 0,25 | Ressort de pression du secteur de sûreté d'introduction |
| S 565 | 0,50 | Butée réglable du levier DS 803 |
| S 566 | 0,40 | " " " " DS 803 |
| DS 803 | 3,40 | Levier de réglage de l'introduction du papier |
| CS 805 | 5,50 | Roue d'entraînement d'introduction du papier |
| CS 807 | 1,50 | Cliquet " " " |
| S 810 | 2,50 | Secteur de sûreté d'introduction du papier |
| CS 814 X 1 | 4,50 | Bras support du cliquet CS 807 |
| CS 816 | 4 | Pignon du canon droit du cylindre |
| DS 818 | 1,55 | Levier droit de débrayage du chariot |
| DS 819 | 1,65 | Poussoir droit de commande de margeurs |
| S 820 | 10 | Couvercle carter droit |
| S 821 | 10 | Levier d'introduction du papier |
| AT 1 HC | 37,50 | Cylindre complet chariot C |
| AT 1 D X 1 | 45 | " " " D allongé |
| AT 1 E | 61,50 | " " " E |

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Ressort d'entraînement du cylindre | 0,50 | T 6 X1 |
| Cylindre complet, double couche, chariot B | 60 | AT 8 B |
| " " " " " C | 70 | AT 8 C |
| " " " " " D | 80 | AT 8 D |
| Vis pivot de l'ancre d'échappement (frein centrifuge) | 0,25 | HT 150 |
| Cylindre complet, chariot B | 32,50 | AT 501 B |
| " " " D | 42,50 | AT 501 D X1 |
| Plaquette d'appui du cylindre | 0,50 | T 807 |
| Bascule droite du cylindre | 0,65 | T 823 |
| " gauche " " | 0,65 | T 826 |
| Butée de la bascule gauche du cylindre | 0,20 | T 855 |
| Barillet du chariot B ou C complet | 25 | EU 1 B |
| " " " D - D allongé - E complet | 25 | EU 1 D X1 |
| " " " B/C carter-ressort spiral seul | 14 | GU 1 B |
| " " " D - D allongé, E seul | 14 | GU 1 D |
| Axe du barillet de chariot | 2,50 | U 2 |
| Douille rochet du barillet de chariot | 2 | GU 5 |
| Support du barillet de chariot | 1,80 | FU 7 |
| Ecrou remontoir du barillet | 1,30 | U 8 |
| Bande d'entraînement du chariot B | 1,35 | BU 9 B |
| " " " " C | 1,45 | BU 9 C |
| " " " " D et D allongé | 1,55 | BU 9 D |
| " " " " E | 2,60 | BU 9 E |
| Pied de la machine | 1 | V 40 |
| Renfort intérieur des pieds de la machine | 0,40 | V 42 |
| Amortisseur de la carrosserie | 0,35 | V 904 |
| Vis-axe des amortisseurs | 0,40 | V 905 |
| Garniture latérale du corps de carrosserie | 0,70 | V 945 |
| " du panneau arrière | 1 | V 946 |
| " latérale du capot | 0,15 | V 947 |
| " avant " " | 0,40 | V 948 |
| " supérieure " " | 0,35 | V 949 |
| Corps de carrosserie complet | 165 | ZAV 1.501 |
| Capot supérieur " | 45 | AV 1.502 |
| Panneau arrière " | 55 | AV 1.503 |
| Tablier de clavier " | 8 | V 1.505 |
| Plaquette indicatrice du bicolore | 0,50 | V 1.507 |
| Protecteur du segment | 9 | V 1.510 |
| Marque JAPY S 28 | 1 | V 1.513 |
| Plaque de fermeture inférieure | 26,50 | V 1.515 |
| Vis | 0,25 | 3.515 |
| Vis-axe | 0,40 | 3.544 |
| Vis demi-lune | 0,60 | 3.581 |
| Axe pivot | 0,50 | 3.604 |
| Ecrou | 0,40 | 3.737 |
| Axe des taquets de tabulateur chariot B | 1 | 3.869 |
| Rondelle | 0,15 | 4.299 |
| Vis à tête six pans | 0,40 | 4.518 |
| Vis-axe | 0,40 | 4.623 |
| Ressort | 0,40 | 4.814 |
| Vis-axe | 0,40 | 5.077 |
| Pied de centrage | 0,25 | 6.386 |
| Vis | 0,25 | 6.518 |
| Vis-axe | 0,40 | 6.524 |
| Butée caoutchouc du capot supérieur | 0,30 | 46.003 |
| " " " " de chariot | 0,30 | 46.010 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| 34 25 11 | 0,30 | Amortisseur caoutchouc |
| 50 32 17 | 0,15 | Rondelle |
| 50 41 13 | 0,15 | Rondelle |
| 50 42 12 | 0,15 | Rondelle |
| 50 42 13 | 0,15 | Rondelle |
| 50 51 12 | 0,15 | Rondelle |
| 50 61 11 | 0,15 | Rondelle |
| 100 26 16 | 0,25 | Vis de blocage |
| 100 30 14 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 30 15 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 30 16 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 30 17 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 30 18 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 30 20 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 30 21 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 30 28 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 40 16 | 0,25 | Vis de fixation |
| 100 40 21 | 0,25 | Vis de fixation |
| 101 30 16 | 0,25 | Vis de fixation |
| 101 30 20 | 0,25 | Vis de fixation |
| 102 30 16 | 0,25 | Vis de blocage |
| 102 30 20 | 0,25 | Vis de blocage |
| 120 30 24 | 0,25 | Vis des rails de motion |
| 121 30 16 | 0,25 | Vis de fixation |
| 121 30 20 | 0,25 | Vis de fixation |
| 140 30 14 | 0,25 | Vis de fixation à tête six pans |
| 140 30 18 | 0,25 | Vis de fixation à tête six pans |
| 140 30 24 | 0,25 | Vis de fixation à tête six pans |
| 140 40 23 | 0,25 | Vis de fixation à tête six pans |
| 140 40 26 | 0,25 | Vis de fixation à tête cylindrique bombée |
| 140 40 28 | 0,25 | Vis de fixation à tête six pans |
| 140 50 24 | 0,25 | Vis de fixation à tête six pans |
| 140 50 30 | 0,40 | Vis de fixation à tête six pans |
| 150 30 14 | 0,25 | Vis de fixation à tête cylindrique très plate |
| 150 30 22 | 0,25 | Vis butée |
| 161 30 25 | 0,25 | Vis sans tête |
| 161 40 33 | 0,25 | Goujon de réglage des ressorts de rouleaux P.P. |
| 161 40 35 | 0,25 | " " " " " " " " |
| 162 40 20 | 0,25 | Vis de blocage |
| 164 30 25 | 0,25 | Vis pivot |
| 170 40 22 | 0,40 | Vis-axe |
| 170 40 23 | 0,40 | Vis-axe |
| 170 40 24 | 0,40 | Vis-axe |
| 170 40 25 | 0,40 | Vis-axe |
| 170 40 26 | 0,40 | Vis-axe |
| 170 40 27 | 0,40 | Vis-axe |
| 170 40 35 | 0,40 | Vis-axe |
| 170 40 44 | 0,40 | Vis-axe |
| 180 40 35 | 0,25 | Vis tête ronde "Phillips" |
| 180 50 25 | 0,25 | Vis tête champignon "Phillips" |
| 200 26 13 | 0,20 | Ecrou hexagonal |
| 200 30 11 | 0,20 | Ecrou hexagonal |
| 200 40 11 | 0,20 | Ecrou hexagonal |
| 200 40 11 | 0,20 | Ecrou hexagonal |
| 200 40 13 | 0,20 | Ecrou hexagonal |
| 200 50 11 | 0,20 | Ecrou hexagonal |

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Ecrou de la roue d'échappement du frein centrifuge | 0,20 | 201 50 12 |
| Pivot | 0,25 | 220 40 31 |
| Axe | 0,25 | 220 40 36 |
| Goupille fendue | 0,25 | 230 15 19 |
| Goupille de guidage | 0,25 | 240 25 12 |
| Pied de centrage | 0,25 | 240 30 12 |
| Pied de centrage | 0,25 | 240 30 13 |
| Pied de centrage | 0,25 | 240 30 14 |
| Rondelle | 0,15 | 303 31 11 |
| Rondelle | 0,15 | 303 41 12 |
| Rondelle | 0,15 | 303 51 12 |
| Rondelle | 0,15 | 312 24 13 |
| Rondelle | 0,15 | 312 50 16 |
| Rondelle | 0,15 | 312 52 16 |
| Rondelle | 0,15 | 314 66 11 |
| Rondelle élastique | 0,15 | 360 15 11 |
| Rondelle élastique | 0,15 | 360 20 11 |
| Rondelle élastique | 0,15 | 360 25 11 |
| Rondelle élastique | 0,15 | 360 32 11 |
| Rondelle élastique | 0,15 | 360 40 11 |
| Touche de clavier standard (forme sabot) | 1 | J 400 30 20 |
| Caractère pica motion de 7,6 mm | 1 | 441 45 76 P |
| Caractère élite motion de 7,6 mm | 1 | 441 45 76 F |
| Caractère pica-président, motionde 8 mm | 1,20 | 441 45 80 PP |
| Caractère élite-président, motion de 8 mm | 1,20 | 441 45 80 PF |
| Caractère spécial-président, motion de 8 mm | 1,20 | 441 45 80PSP |
| Bille | 0,15 | 600 12 12 |
| Bille | 0,15 | 600 15 12 |
| Bille | 0,15 | 600 20 12 |
| Bille | 0,15 | 600 40 12 |
| Bille | 0,25 | 600 63 12 |
| Ressort de compression | 0,25 | 900 14 11 |
| Ressort frein de bobine | 0,25 | 900 50 13 |
| Ressort de rappel | 0,40 | 910 20 11 |
| " " | 0,40 | 910 25 11 |
| " " | 0,40 | 910 30 11 |
| " " | 0,40 | 910 30 12 |
| " " | 0,40 | 910 30 13 |
| " " | 0,40 | 910 30 14 |
| " " | 0,40 | 910 30 16 |
| " " | 0,40 | 910 30 24 |
| " " | 0,40 | 910 35 11 |
| " " | 0,40 | 910 35 12 |
| " " | 0,40 | 910 35 13 |
| " " | 0,40 | 910 35 14 |
| " " | 0,40 | 910 35 15 |
| " " | 0,25 | 910 35 16 |
| " " | 0,25 | 910 35 18 |
| " " | 0,90 | 910 35 20 |
| " " | 0,25 | 910 35 21 |
| " " | 0,28 | 910 35 22 |
| " " | 0,25 | 910 35 24 |
| " " | 0,90 | 910 35 25 |
| " " | 0,40 | 910 35 26 |
| " " | 0,40 | 910 35 29 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| 910 35 522 | 0,25 | Ressort de rappel |
| 910 36 11 | 0,40 | " " |
| 910 38 11 | 0,40 | " " |
| 910 40 11 | 0,40 | " " |
| 910 40 12 | 0,40 | " " |
| 910 40 13 | 0,25 | " " |
| 910 40 14 | 0,90 | " " |
| 910 40 15 | 0,25 | " " |
| 910 40 17 | 0,25 | " " |
| 910 40 21 | 0,25 | " " |
| 910 40 22 | 0,40 | " " |
| 910 40 23 | 0,40 | " " |
| 910 40 24 | 0,40 | " " |
| 910 40 25 | 1,25 | " " |
| 910 40 32 | 0,40 | " " |
| 910 45 11 | 0,25 | " " |
| 910 45 12 | 0,25 | " " |
| 910 45 13 | 0,25 | " " |
| 910 45 14 | 0,25 | " " |
| 910 45 551 | 0,40 | " " |
| 910 50 13 | 0,25 | " " |
| 910 50 14 | 0,25 | " " |
| 910 50 15 | 0,40 | " " |
| 910 50 17 | 0,40 | " " |

SOCIETE DE MECANOGRAPHIE JAPY
6, rue de Marignan
PARIS 8°

MACHINES S.18 STANDARD, RUBAN CARBONE ET INTROFRONTALE

# ADDITIF AU TARIF DES PIECES DETACHEES

## AU PREMIER MARS 1965

## PRIX DE VENTE NET EN NOUVEAUX FRANCS

## PIECES DETACHEES SPECIALES OU PERIMEES

(Le présent tarif annule celui de mars 1960)

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Bourrage d'insonorisation de la traverse avant | 0,25 | A 520 |
| Bourrage central " " " " " | 0,35 | A 521 |
| Galette du bras de commande de levée de ruban | 0,80 | B 13 |
| Equerre de renvoi de commande marge libre | 0,90 | EB 30 |
| Bras de verrouillage rappel arrière | 1,70 | EB 46 |
| Axe de la bielle de fourchette de ruban | 0,25 | B 811 |
| Accroche-ressort | 0,10 | C 26 |
| Pivot de l'étrier de tabulateur | 0,25 | C 43 |
| Pivot du chien mobile | 3 | C 518 |
| Support du chien fixe nu | 6 | EC 815 |
| Joue de pivotement du balancier d'échappement | 1,15 | D 32 |
| Touche de pose des taquets | 1,30 | E 13 |
| " " dépose " " | 1,30 | E 14 |
| " " marge-libre " | 1,30 | E 15 |
| " " passe-marge " | 1,30 | E 16 |
| " " commande retour autom. du chariot | 1,30 | E 17 |
| " " rappel arrière | 1,30 | E 18 |
| Levier de marge libre | 1,90 | E 21 |
| Levier de dépose | 3,50 | E 826 |
| Bouton de commande des guide-lignes | 1,65 | CG 574 |
| Touche de fixe-majuscules | 1,25 | H 10 |
| Touche gauche de majuscules | 1,50 | H 508 |
| Touche droite de majuscules | 1,50 | H 509 |
| Commande de majuscules | 9 | CH 801 |
| Ressort gauche de rappel d'espacement | 0,60 | J 9 |
| Ressort droit de rappel d'espacement | 0,60 | J 10 |
| Barre d'espacement | 3,50 | AJ 850 |
| Connexion de levée de ruban | 0,35 | K 21 |
| Axe de commande du bicolore | 1,45 | K 818 |
| Bouton de commande du bicolore | 2,50 | AK 819 |
| Bouton décroche-barres | 2,50 | AK 840 |
| Touche tabulateur unités | 1,30 | L 14 |
| " " dizaines | 1,30 | L 15 |
| " " centaines | 1,30 | L 16 |
| " " mille | 1,30 | L 17 |
| " " dizaine de mille | 1,30 | L 18 |
| " " centaine de mille | 1,30 | L 19 |
| " " million | 1,30 | L 20 |
| " " dizaine de million | 1,30 | L 21 |
| Plaque moteur complète ancien modèle | 200 | AM 1 |
| Carter avant du réducteur | 6 | CM 2 |
| Carter arrière du réducteur | 9 | CM 3 |
| Réducteur de vitesse complet | 25 | BM 3 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| BM 504 | 4,50 | Bras de débrayage |
| M 5 | 0,45 | Bielle de commande de débrayage |
| M 6 | 1,20 | Plaque isolante du moteur |
| M 7 | 0,80 | Crochet du bras de débrayage |
| M 9 | 0,50 | Bras de friction de sécurité |
| M 10 | 1 | Tambour d'entraînement de la bascule |
| M 11 | 1,35 | Bascule de sécurité |
| M 22 | 0,35 | Cuvette de fermeture du coussinet |
| CM 26 | 1,25 | Axe du levier de débrayage du réducteur |
| M 30 | 0,40 | Equerre du poussoir de commande |
| M 33 | 0,60 | Vis sans fin du réducteur |
| M 34 | 0,15 | Plaque de fermeture du coussinet |
| M 35 | 1,60 | Coussinet mobile de la vis sans fin |
| CM 38 | 9 | Roue à vis sans fin |
| M 41 | 7 | Arbre de la bobine de retour |
| M 42 | 0,30 | Tube d'arrêt des billes |
| M 43 | 6 | Manchon à griffes |
| BM 545 | 9 | Bobine de retour automatique |
| M 49 | 1,50 | Couvercle du ressort spiral |
| M 51 | 1,50 | Support du galet inférieur |
| M 52 | 2,30 | Support du galet supérieur |
| M 54 | 0,25 | Attache de bande d'entraînement |
| M 56 | 1,50 | Protection de la bande d'entraînement |
| M 58 | 0,25 | Vis de la bobine de retour automatique |
| M 60 | 2,50 | Levier contacteur du moteur |
| M 62, | 0,35 | Butée de sécurité du levier |
| M 65 | 0,60 | Tringle de commande du retour |
| M 67 | 0,35 | Equerre de butée |
| M 508 | 0,20 | Liaison d'accouplement moteur-réducteur |
| CM 524 | 2,50 | Bras de débrayage de réducteur |
| M 528 | 0,35 | Doigt de débrayage du réducteur |
| M 604 | 3,50 | Condensateur |
| M 614 | 0,25 | Amortisseur du levier contacteur |
| M 617 | 8 | Antiparasite Record |
| M 618 | 2,50 | Condensateur |
| M 619 | 1,50 | Condensateur |
| BM 863 | 2 | Renvoi porte-cliquet |
| M 878 | 0,35 | Tige de verrouillage de pose-dépose |
| M 879 | 0,35 | Guide de la tige de verrouillage |
| M 880 | 2 | Balancier de verrouillage |
| M 912 | 0,50 | Connexion |
| BN 19 B | 8 | Capot de la table de chariot B |
| BN 19 HC | 9 | " " " " " " C |
| BN 19 D | 10 | " " " " " " D |
| BN 19 DX1E | 10,50 | " " " " " " D économic |
| BN 19 E | 11 | " " " " " " E |
| N 20 B | 0,30 | Revêtement insonore du capot Cht B |
| N 20 D | 0,40 | " " " " " D |
| N 35 | 0,20 | Accroche-ressort |
| BP 3 | 5 | Bras de retour automatique du cht. |
| BP 9 B | 6,25 | Arbre de dégagement des rouleaux cht B |
| CP 9 HC | 7,25 | " " " " " " C |
| BP 9 D | 8 | " " " " " " D |
| CP 9 D X 1 | 8,60 | " " " " " " D économic |
| CP 9 E | 11 | " " " " " " E |

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| **Rouleaux presse-papier caoutchouc anciens modèles** | | |
| Rouleaux presse-papier AV. B | 6,50 | BP 14 B AM |
| " " " " Cet E central | 6 | BP 14 HCE AM |
| " " " " D | 6 | BP 14 D AM |
| " " " " D allongé et E latéral | 6,50 | BP 14 HDX2 AM |
| " " " AR B | 8,50 | BP 23 B AM |
| " " " " C et E central | 7,50 | BP 23 HCE AM |
| " " " " D (rouleau unique) | 13 | BP 23 D AM |
| " " " " D ( 2 rouleaux AR.) | 7,50 | BP 23 D AM |
| " " " " D allongé et E latéral | 8 | BP 23 HDX2 AM |
| Rail rond de tabulateur chariot C Pica | 55 | P 44 CPX1 |
| " " " " " C Elite | 77 | P 44 CFX2 |
| " " " " " D économic | 82 | P 44 DSX2 |
| " " " " " E Pica | 110 | P 44 EPX1 |
| " " " " " E élite | 154 | P 44 EFX2 |
| Taquet de tabulateur pour rail rond | 0,25 | P 45 J X 1 |
| " " " " " " économic | 0,25 | P 45 S X 1 |
| Axe des taquets pour rail rond chariot C | 1 | P 46 C X 1 |
| " " " " " " " D économic | 1,25 | P 46 D X 2 |
| " " " " " " " E | 1,35 | P 46 E X 1 |
| Règle d'annulation totale des taquets pour rail rond chariot C | 6 | DP 49 C X 1 |
| Règle d'annulation totale des taquets pour rail rond chariot D économic | 7,50 | DP 49 D X 2 |
| " " " " " " " "E | 10,50 | DP 49 E X 1 |
| Règle d'annulation des taquets chariot B | 5,50 | DP 49 B |
| " " " " " D | 6,75 | DP 49 D |
| " " " " " D économic | 7,50 | DP 49 D X 1 |
| " " " " " E | 10,50 | DP 49 E |
| Capot arrière du chariot B | 9 | BP 57 B |
| " " " " C | 10 | BP 57 HCX1 |
| " " " " D | 11 | BP 57 D |
| " " " " D économic | 12,50 | BP 57 D X 1 |
| " " " " E | 17 | BP 57 E |
| Etoile d'entraînement du chariot | 0,15 | P 80 |
| Guide-bille chariot B | 0,50 | P 83 B |
| Guide-bille chariot D | 0,50 | P 83 D |
| Agrafe | 0,35 | P 223 |
| Agrafe | 0,25 | P 224 |
| Fil nylon (le mètre) | 0,25 | P 227 |
| Tube coussinet pour rail de tabulateur rond | 0,70 | P 288 |
| Palier du bras de retour automatique | 4,50 | P 802 |
| Bras central rouleau presse-papier AV. droit | 1,70 | BP 851 D |
| " " " " " " gauche | 1,70 | BP 852 D |
| **Rouleau presse-papier Stencilex nouveaux modèles** | | |
| Rouleau presse-papier AV. B Stencilex sans axe | 7,50 | CP 870 B X 1 |
| " " " " " " avec " | 9 | BP 870 B X 1 |
| Rouleau presse-papier AV. C et E central avec axe | 9 | BP 870 HCE X1 |
| " " " " " " " sans " | 7,50 | CP 870 HCE X1 |
| " " " " D Stencilex sans axe | 7 | CP 870 X 1 D |
| " " " " " " avec axe | 8,50 | BP 870 X 1 D |
| Rouleau presse-papier AV. D al. et E lat. sans axe | 7,50 | CP 870 HDX2EX1 |
| " " " " " " " " " avec " | 9 | BP 870 HDX2EX1 |
| Rouleau presse-papier AR. B Stencilex sans axe | 8,50 | CP 871 B X 1 |
| " " " " " " avec " | 10 | BP 871 B X 1 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| CP 871 HCEX1 | 7,50 | Rouleau presse-papier AR. C et E cent. Stenc. sans axe |
| BP 871 HCEX1 | 9 | " " " " " " " " " avec " |
| CP 876 X 1 D | 14 | " " " " D " " sans axe |
| BP 876 X 1 D | 15,50 | " " " " " " avec axe |
| CP 871 HDX2EX1 | 9 | " " " " " al. et E lat. sans axe |
| BP 871 HDX2EX1 | 11 | " " " " " " " " " avec axe |
| | | <u>Rouleaux presse-papier Stencilex anciens modèles</u> - |
| BP 870 B AM | 7,50 | Rouleau presse-papier AV. B Stencilex |
| BP 870 CE AM | 7,50 | " " " " C et E central |
| BP 870 D AM | 7 | " " " " D |
| BP 870 X 1E " | 7,50 | " " " " D allongé et E latéral |
| BP 871 B AM | 8,50 | " " " AR. B |
| BP 871 CE AM | 7,50 | " " " " C et E central |
| BP 871 D AM | 10 | " " " " D |
| BP 871 1DX1E" | 9 | " " " " D allongé et E latéral |
| P 886 | 0,40 | Coupelle du capot AR de chariot |
| ZP 4.964 | 12 | Protection intérieure avant |
| P 4.970 | 9 | Protection dusegment |
| P 5.344 | 1,10 | Equerre double pour rail de tabulateur rond |
| P 5.349 | 3 | Butoir de tabulateur décimal pour rail rond |
| P 5.351 | 3 | Butoir de tabulateur décimal pour rail rond |
| P 5.352 | 3 | " " " " " " " |
| P 5.353 | 3 | " " " " " " " |
| P 5.355 | 3 | " " " " " " " |
| P 5.361 | 6 | Règle d'annulation des taquets chariot C |
| DR 5 | 1,55 | Levier gauche de débrayage du chariot |
| R 16 | 0,25 | Axe du levier d'interligne |
| DR 19 | 1,35 | Poussoir gauche pose des margeurs |
| R 33 | 0,75 | Bouton des leviers de débrayage |
| R 34 | 1,20 | Bouton des poussoirs de pose |
| CR 38 | 3,50 | Axe de cylindre |
| CR 502 | 6,50 | Couvercle du carter gauche |
| R 506 | 0,30 | Revêtement insonore du carter |
| DR 518 | 1,90 | Levier de changement d'interligne |
| CR 530 | 11 | Levier d'interligne |
| R 531 | 8 | Levier de dégagement du papier |
| R 532 | 7 | Levier d'annulation totale des taquets |
| R 535 | 0,75 | Bouton des leviers de commande |
| R 537 | 2,80 | Bouton de cylindre |
| CS 5 | 6 | Roue d'entrainement d'introduction du papier |
| CS 7 | 1,50 | Cliquet d'entrainement d'introduction du papier |
| S 16 | 4 | Pignon du canon droit de cylindre |
| DS 18 | 1,55 | Levier droit de débrayage du chariot |
| DS 19 | 1,65 | Poussoir droit de pose des margeurs |
| CS 502 | 6,50 | Couvercle du carter droit |
| S 529 | 0,30 | Revêtement insonore du couvercle |
| S 530 | 9 | Levier d'introduction du papier |
| CS 814 | 4,50 | Bras support du cliquet d'introduction |
| AT 501 B-md | 32,50 | Cylindre chariot B garni caoutchouc mi-dur |
| AT 501 B-d | 32,50 | " " " " " dur |
| AT 501 DX1md | 42,50 | " " " " " mi-dur |
| AT 501 DX1-d | 42,50 | " " " " " dur |
| ATHC-md | 37,50 | " " " " " mi-dur |
| ATHC-d | 37,50 | " " " " " dur |
| ATDX1-md | 44,50 | " " " " " mi-dur |
| ATDX1-d | 44,50 | " " " " " dur |

| DESIGNATIONS | PRIX DE VENTE | REFERENCES |
|---|---|---|
| Cylindre chariot E garni caoutchouc mi-dur | 61,50 | AT1E-md |
| " " " " " dur | 61,50 | AT1E-d |
| Cylindre B garni Stencilex | 39,20 | BT 850 B |
| " C " " | 44 | BT 850 C |
| " D " " | 53,60 | BT 850 D |
| " D al. " | 55,60 | BT 850 D X1 |
| " E " " | 92,50 | BT 850 E |
| Cuvette des pieds de la machine | 2,25 | V 41 |
| Revêtement insonore du corps de carrosserie | 1,25 | V 507 |
| Moulure du corps de carrosserie | 10,50 | V 513 |
| Vis de guidage du capot supérieur | 0,25 | V 519 |
| Revêtement insonore du capot supérieur | 1,75 | V 528 |
| Butée caoutchouc du capot supérieur | 0,60 | V 529 |
| Marque JAPY | 2,25 | BV 533 |
| Ressort d'appui de la marque | 0,25 | V 535 |
| Rondelle | 0,15 | V 547 |
| Vis d'accrochage des ressorts de crantage capot sup. | 0,25 | V 550 |
| Ressort de crantage du capot supérieur | 0,35 | V 552 |
| Corps de carrosserie | 150 | BV 901 |
| Capot supérieur | 30 | AV 902 |
| Panneau arrière | 30 | AV 903 |
| Amortisseur de carrosserie | 0,35 | V 904 |
| Vis axe des amortisseurs | 0,40 | V 905 |
| Plaque de bicolore | 0,50 | V 908 |
| Moulure du corps de carrosserie | 11,50 | V 911 |
| Protection gauche | 5,50 | V 922 |
| " droite | 5,50 | V 923 |
| Ergot de positionnement du capot supérieur | 0,30 | V 924 |
| Joint inférieur latéral | 1,25 | V 926 |
| Revêtement insonore du panneau arrière | 2,50 | V 927 |
| Joint inférieur avant | 1 | V 928 |
| Came de positionnement du capot | 1 | V 929 |
| Butée de la came | 0,25 | V 930 |
| Ressort de crantage du capot | 0,60 | V 934 |
| Verrou du panneau arrière | 1,40 | V 935 |
| Ressort du verrou | 0,40 | V 936 |
| Vis-axe du verrou | 0,40 | V 937 |
| Rondelle | 0,15 | V 938 |
| Equerre de fixation du capot | 0,30 | V 939 |
| Ecrou du porte-balai | 0,20 | GE 261 |
| Cosse du porte-balai | 0,07 | GE 262 |
| Balai du collecteur complet | 2 | GE 265 |
| Résistance pour courants autre que 110/220 V. | 4,50 | GEE 267 |
| Condensateur | 9 | GE 296 |
| Régulateur du moteur | 3 | GEE 402 |
| Capuchon du porte-fusible | 0,75 | GEE 424 |
| Porte-fusible | 0,90 | GEE 426 |
| Canon pour porte-fusible | 0,90 | GEE 428 |
| Plaquette de prise de courant | 0,15 | GEE 432 |
| Bloc de contact du régulateur | 5 | GEE 443 |
| Canon porte-balai | 2 | GEE 447 |
| Capuchon du porte-balai | 1,25 | GEE 448 |
| Rondelle isolante du porte-balai | 0,15 | GEE 449 |
| Canon isolant du porte-balai | 0,35 | GEE 451 |
| Entretoise support de résistance | 0,50 | GEE 457 |
| Résistance pour courant 110/220 V. | 0,75 | GE 462 |
| Amortisseur du moteur | 0,15 | GE 464 |

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| GE 465 | 0,15 | Cuvette des amortisseurs |
| GE 466 | 130 | Moteur complet |
| GEE 513 | 6,25 | Levier de mise en contact |
| GEE 705 | 0,50 | Fiche de prise de courant |
| GEE 706 | 4 | Plaquette de prise de courant complète |
| L.237A et C | 0,15 | Rondelle d'épaisseur du flasque |
| GE 2.711 | 0,25 | Vis matière plastique fiche changement tension N.P.M. |
| L 376 | 0,15 | Rondelle pour porte-fusible |
| 3.215 | 0,15 | Rondelle de friction du réducteur |
| 3.582 | 0,25 | Vis $\frac{1}{2}$ lune de blocage du pivot d'ancre d'échappement |
| 3.643 | 0,20 | Axe de l'ancre de tension du barillet de chariot |
| 3.645 | 0,20 | Axe des bras stencils |
| 4.219 | 0,25 | Etoile d'entrainement du guide-bille |
| 4.275 | 0,15 | Rondelle élastique des bras stencils |
| 4.563 | 0,20 | Axe de l'équerre du poussoir commande retour automatique |
| 6.383 | 0,20 | Goupille du tambour bascule sécurité |
| 21-25-12 | 0,20 | Axe galet crantage inverseur du ruban |
| 21-35-12 | 0,20 | Rivet des galets bras commande levée de ruban |
| 21-40-31 | 0,20 | Doigt de butée du poussoir de commande |
| 21-50-11 | 0,25 | Doigt du bras de retour automatique |
| 22-10-14 | 0,20 | Axe de la bielle commande majuscules |
| 22-10-15 | 0,20 | Axe du support équerre de renvoi |
| 100-30-32 | 0,25 | Vis de réglage friction réducteur de vitesse |
| 100-40-24 | 0,25 | Vis d'assemblage |
| 100-40-25 | 0,25 | Vis de fixation des pieds de machine |
| 100-50-24 | 0,35 | Vis de fixation ensemble retour automatique |
| 170-40-11 | 0,40 | Vis-axe du levier de contact |
| 225-15-21 | 0,20 | Goupille du régulateur du moteur |
| 240-30-11 | 0,20 | Pied de centrage du mouvement de ruban |
| 240-40-42 | 0,20 | Pied de centrage des carters |
| 245-20-16 | 0,20 | Axe butée cliquet rappel arrière |
| 260-20-11 | 0,20 | Axe de l'équerre dégagement chien mobile |
| 260-30-12 | 0,20 | Axe des poussoirs dégagement verrouillage |
| 260-30-13 | 0,25 | Axe des cliquets de retenue |
| 260-30-18 | 0,25 | Axe des poussoirs inverseur de marche |
| 260-30-21 | 0,25 | Axe du cliquet rappel arrière |
| 260-40-11 | 0,25 | Axe de bielle de la commande moteur |
| 260-40-12 | 0,25 | Axe de la butée de verrouillage |
| 260-40-15 | 0,20 | Axe de la bielle du levier d'interligne |
| 265-40-12 | 0,20 | Axe de la tringle pose-dépose |
| 900-50-11 | 0,25 | Ressort de la friction de sécurité réducteur |
| 900-53-11 | 0,25 | Ressort des bras du croisillon |
| 910-35-19 | 0,25 | Ressort rappel cliquet interligne |
| 910-40-16 | 0,25 | Ressort rappel bras débrayage retour automatique |

## MACHINE S 18 RUBAN CARBONE

| REFERENCES | PRIX DE VENTE | DESIGNATIONS |
|---|---|---|
| V 604 | 8 | Couvercle des carters gauche,droit |
| V 605 | 7 | Ecrou du bouton gauche de bobine |
| V 606 | 4 | Rondelle de blocage des couvercles de carters |
| AV 613 | 150 | Corps de carrosserie |
| V 636 | 10 | Bouton de la bobine droite de ruban |
| V 641 | 3 | Entretoise du bouton droit |

JAPY 28

# TARIF DES PIECES DETACHEES

## au 1º SEPTEMBRE 1967

LES PRIX DE CE TARIF SONT HORS TAXE.

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A5 | 2/A | -.50 | | EB846 | 10/A | 2.45 | |
| BA8C1 | 2/B | 60.- | | | 23/A | | |
| BA802 | 2/B | 60.- | | BC1-TD | 4/D | 180.- | |
| AA803 | 2/A | 46.80 | | DC1X1 | 4/B | 59.40 | |
| AA804 | 2/D | 34.20 | | DC1X4 | 25/C | 260.- | |
| B1 | 3/C-D | 72.- | | DC5-P | 4/C | 25.- | |
| B2 | 6/A | 5.40 | | DC5-PX1 | 25/B | 36.- | |
| B3 | 6/A-D | 1.65 | | DC5-FX1 | 25/B | 36.- | |
| B4 | 6/D | -.55 | | DC5-S | 28/D | 36.- | |
| B5 | 6/B | 1.10 | | C6 | 4/C | -.45 | |
| B6 | 6/A-B | 1.10 | | C7X1 | 4/C | 2.15 | |
| B7 | 3/C | 2.15 | | DC8X1 | 4/B | 3.60 | |
| B8 | 3/C | 4.- | | C10 | 4/A | 3.60 | |
| B14 | 3/A-B | -.20 | | | 22/C | | |
| B15 | 3/B | 1.10 | | C11 | 4/A | -.30 | |
| B16 | 3/C | -.30 | | C12 | 4/A | -.90 | |
| B18 | 3/B | 2.30 | | C13 | 4/A | -.50 | |
| B19 | 3/C | 2.20 | | C14 | 4/A | -.90 | |
| B20 | 2/B | -.60 | | C17 | 4/C | 3.20 | |
| | 3/B-C | | | C25 | 4/C | -.35 | |
| EB21 | 3/C | -.85 | | C26 | 5/B | -.20 | |
| B22 | 3/D | 1.60 | | C28 | 4/C | -.20 | |
| B22X1 | 25/B | 1.60 | | C30 | | -.20 | |
| B23 | 3/D | 1.60 | | DC32 | 4/B | 1.10 | |
| B23X1 | 25/C | 1.60 | | C34 | 4/B | -.80 | |
| B24 | 3/C | -.40 | | C37X1 | 5/A | 1.30 | |
| B25 | 3/D | -.55 | | DC37X1 | 5/A | 6.40 | |
| B26 | 3/D | -.55 | | C37X2 | 25/B | 1.45 | |
| | 5/D | | | EC38X1 | 5/B | 1.80 | |
| B28 | 6/A-C | -.30 | | C40X1 | 5/A-B | -.55 | |
| B29 | 10/A | -.55 | | C42 | 5/B | 1.20 | |
| EB31 | 10/A | 1.35 | | C44X1 | 25/A | 1.10 | |
| EB32 | 10/A | 2.50 | | C47 | 5/A | -.20 | |
| B33X1 | 10/A | -.90 | | C47X1 | 25/B | -.20 | |
| B34 | 10/A | -.55 | | C48 | 4/B | -.55 | |
| B36 | 10/A | -.55 | | C49X1 | 4/C | -.40 | |
| B37 | 6/D | -.35 | | C50 | 4/B | -.30 | |
| B38 | 10/A | 1.90 | | C51 | 5/D | 1.45 | |
| AB47 | 7/A-B | 2.15 | | C54X1 | 5/A | -.80 | |
| B540 | 3/A | 1.45 | | C55 | 5/A | -.35 | |
| B570 | 7/A | -.75 | | | 25/D | | |
| B571 | 6/D | 1.20 | | C58 | 4/C-D | -.35 | |
| AB809 | 3/A | 11.- | | C59 | 5/A | -.45 | |
| EB830 | 10/A | 1.20 | | C60 | 4/C | -.40 | |
| | 23/A | | | C62X1 | 5/A-B | -.20 | |
| B839 | 6/B-D | 1.80 | | C63 | 4/B-C | -.35 | |
| | | | | C64 | 25/A | 3.60 | |

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C65 | 25/A | 1.45 | | D13 | 6/A | 14.40 | |
| C66 | 25/A | 2.50 | | D15 | 7/A | 1.80 | |
| C67 | 25/A | 1.45 | | D19 | 7/B | -.20 | |
| C68 | 25/A | -.20 | | D20 | 6/A-D | 1.45 | |
| C69 | 25/A | -.35 | | D22 | 6/A | 1.80 | |
| C70 | 25/B | -.55 | | D23 | 6/C | 1.80 | |
| C71 | 25/C | 5.40 | | D27 | 6/C | -.35 | |
| C72 | 25/C | 1.45 | | D28 | 7/A | -.90 | |
| C73 | 25/C | -.50 | | D35 | 7/B | -.55 | |
| C74 | 25/D | -.35 | | D37 | 6/A | -.50 | |
| C75 | 25/D | -.60 | | D510 (D10) | 7/B | -.40 | |
| DC77 | 25/D | 1.45 | | AD524 | 6/C | 3.60 | |
| C79 | 25/D | -.30 | | D525 | 6/B | 2.50 | |
| C80 | 25/D | -.30 | | D601 à 646 | 6/B | 2.- | |
| C81 | 25/A | -.35 | | D647 | 6/D | -.55 | |
| C82 | 25/A | 1.- | | D648 | 6/D | -.55 | |
| C83 | 25/B | -.40 | | DD829 | 7/B | 10.- | |
| C84 | 25/A | -.20 | | AD833 | 3/A | 4.20 | |
| C85 | 25/A | -.20 | | D839 | | -.60 | |
| C86 | 25/A | -.45 | | D853 | 7/B | -.20 | |
| DC101 | 5/B | 12.60 | | D854 | 7/B | -.30 | |
| DC101x1 | 25/C | 12.60 | | E1 | 8/A | 46.80 | |
| DC102 | 5/A | 12.60 | | E3 | 8/A | 1.10 | |
| | 28/C | | | E4 | 8/C | -.50 | |
| DC102x1 | 25/D | 12.60 | | E5 | 8/C | -.50 | |
| C103 | 5/A | -.55 | | E6 | 8/C | 1.20 | |
| | 28/C | | | E7 | 8/B | 3.70 | |
| EC104 | 5/B | 1.30 | | E8 | 8/B | 5.- | |
| DC104x2 | 25/A | 1.80 | | E11 | 8/B | 1.40 | |
| C510 | 4/A-B | -.35 | | E12 | 8/C | -.50 | |
| | 25/B | | | E17 | 9/D | 1.80 | |
| C518 | | 3.20 | | E18 | 9/D | 1.80 | |
| C520 | 4/D | -.30 | | BE20x1 | 9/C | 2.10 | |
| C533x1 | 4/C | 1.45 | | E22 | 9/C | 2.30 | |
| C623 | 4/D | -.40 | | E28 | 8/A | -.30 | |
| C624 | 4/D | -.30 | | E30 | 7/C | -.30 | |
| DC804-F | 4/C | 25.- | | E101 | 8/D | 2.20 | |
| FC815 | 4/C | 9.50 | | E102 | 8/D | 2.20 | |
| EC819 | 4/D | 4.- | | E103 | 8/D | 2.20 | |
| C827 | 4/C | -.60 | | E104 | 8/D | 2.20 | |
| C844 | 4/A | 1.75 | | E105 | 8/D | 2.20 | |
| C852 | 4/D | -.50 | | E145 | 8/D | 2.20 | |
| C921 | 4/D | -.70 | | E146 | 8/D | 2.20 | |
| C922 | 4/D | -.50 | | E201 à 246 | 8/C | 1.- | |
| ED1x1 | 6/D | 54.- | | E301 à 346 | 8/C | 1.- | |
| D2x1 | 6/B | 39.60 | | E713 | 9/D | 1.50 | |
| DD2x1-P | 6/B | 172.80 | | E714 | 9/D | 1.50 | |
| DD2x1-F | 6/B | 172.80 | | E715 | 9/D | 1.50 | |
| D3 | 6/B | -.35 | | E716 | 9/D | 1.50 | |
| D4 | 6/C | -.50 | | DE802 | 8/B | 56.- | |
| D5 | 6/C | -.80 | | E809 | 8/B | 1.- | |
| D6 | 6/C | -.80 | | E810 | 8/B | 1.- | |
| D7 | 6/C | -.50 | | E821 | 9/C | 5.- | |
| D8 | 7/A | 9.20 | | E823 | 9/C | 3.60 | |
| DD9 | 7/B | 2.90 | | E826 | 9/C | 5.- | |
| D10 (D510) | | -.40 | | BF6 | 10/B | 20.- | |
| D12 | 6/C | -.55 | | F7 | 10/B | -.40 | |

PRIX H.T.

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F520 | 7/D | -.30 | | GEE438 | 24/D | 5.50 | |
| AF801x1 | 10/B | 12.60 | | GE2453 | 24/D | -.30 | |
| BG1 | 12/B-C | 10.80 | | GE2454 | 24/C | -.20 | |
| AG1 | | 36.- | | GE2455 | 24/C | -.20 | |
| BG2 | 13/B | 10.80 | | GE2464 | 23/C-D | -.90 | |
| AG2 | | 36.- | | GE2465 | 23/C | -.45 | |
| BG5 | 12/B | 4.30 | | GEE2466 | 23/C | 120.00 | |
| BG6 | 13/B | 4.30 | | GE2467 | 24/D | -.30 | |
| BG8 | 12/D | 6.50 | | GEE2709 | 23/B | 12.90 | |
| BG9 | 13/D | 6.50 | | GEE2710 | 23/A | 1.45 | |
| G14 | 13/D | 1.10 | | GE2711 | 23/A | -.35 | |
| G15 | 12/D | -.55 | | GEE2713x1 | 23/A | 15.- | |
| G16 | 13/C | -.55 | | GE2714 | 23/C | -.30 | |
| BG17 | 12/C | -.70 | | H4x1 | 7/C | -.35 | |
| BG18 | 13/C | -.70 | | AH5x1 | 7/C | 2.- | |
| G19 | 12/D | 1.45 | | H7 | 7/C-D | -.75 | |
| G20 | 13/D | 1.45 | | AH12 | 7/C | 1.10 | |
| G21 | 12/C | 1.10 | | H13 | 6/D | 2.50 | |
| G22 | 13/C | 1.10 | | H14 | 6/D | -.20 | |
| G23 | 12/C | 1.10 | | H16 | 7/C | 1.10 | |
| G24 | 13/C | 1.10 | | H17 | 6/D | -.35 | |
| G25 | 13/C | -.35 | | CH801x1 | 7/D | 7.20 | |
| G30 | 12/C | 2.- | | H809 | 7/D | 1.80 | |
| G31 | 12/B | -.75 | | H810 | 7/C | 1.20 | |
| G36 | 12/B | -.70 | | J11 | 10/D | -.50 | |
| G37 | 13/B | -.70 | | BJ801 | 10/C | 7.20 | |
| G38 | 12/B | -.55 | | AJ806 | 10/C | 2.30 | |
| G39 | 13/B | -.55 | | J851 | 10/D | 3.20 | |
| G40 | 28/B | 1.20 | | J852 | 10/D | 3.20 | |
| G41 | 28/A | 1.45 | | J855 | 8/A | -.30 | |
| G42x1 | 12/B<br>13/B | -.35 | | AJ856 | 10/D | 4.20 | |
| G44-HX1-S | 28/A | 3.60 | | K1 | 2/D | -.60 | |
| G48 | 12/C | -.65 | | K3 | 2/D<br>11/A | -.20 | |
| G49 | 13/C | -.65 | | K4x1 | 2/C | 1.20 | |
| G570 | 12/D<br>13/C | -.70 | | AK5 | 11/A | 1.10 | |
| G571 | 12/D<br>13/C | -.25 | | K6 | 11/B | 1.75 | |
| CG572 | 12/A | 2.90 | | AK7 | 11/B | 1.80 | |
| G577 | 12/B<br>13/B | -.60 | | K9 | 2/B-C | 1.30 | |
| G578 | 12/B<br>13/B | -.55 | | BK10 | 2/A | -.70 | |
| CG579 | 13/A | 2.90 | | K11 | 11/A | -.55 | |
| G580 | 12/A<br>13/A | -.35 | | AK12 | 11/A | 1.80 | |
| CG581 | 12/A<br>13/A | 2.- | | K14 | 11/D | 1.20 | |
| G826 | 12/A<br>13/A | 1.10 | | K15 | 11/D | 3.25 | |
| G840x1 | 12/B | 1.20 | | K16 | 11/A<br>23/A | 1.10 | |
| G841x1 | 13/A | 1.45 | | K17 | 11/B | 1.10 | |
| G844-FX1 | 12/A<br>13/A | 3.60 | | K22 | 3/B | -.35 | |
| G844-HPx1 | 12/A<br>13/A | 3.60 | | K23 | 3/B | 1.20 | |
| | | | | AK24x1 | 11/B | 1.90 | |
| | | | | K27 | 11/B | 1.45 | |
| | | | | K30 | 2/B | -.40 | |
| | | | | K33 | 2/B | -.35 | |
| | | | | AK38 | 9/C | 1.10 | |
| | | | | K39x1 | 2/C | 1.20 | |
| | | | | K41 | 7/B | -.90 | |
| | | | | K43 | 2/B | 1.30 | |

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K552-B | 18/D | -.60 | | M902 | 23/B | 3.- | |
| K808 | 2/A | -.55 | | ZM902 | | 4.60 | |
| | 23/B | | | AM903 | 23/B | -.80 | |
| AK813 | 11/D | 1.45 | | M905 | 23/B | -.60 | |
| K821 | 3/C | 1.30 | | M906 | 23/C | -.40 | |
| AK842 | 7/C | 3.15 | | M907 | 23/B | -.50 | |
| K855 | 7/C | -.20 | | M908 | 23/B | 3.60 | |
| K1501 | 3/B | 1.45 | | M909 | 23/B | 1.90 | |
| AK1502 | 3/C | 3.20 | | M910 | 23/B | -.90 | |
| AK1503 | 7/D | 3.30 | | M911 | 24/C | 1.45 | |
| L1 | 9/B | 2.40 | | M912 | 24/B-C | 3.60 | |
| L2 | 9/B | 2.40 | | M913 | 24/C | -.60 | |
| L3 | 9/B | 2.40 | | M914 | 24/C | -.45 | |
| L4 | 9/B | 2.40 | | AM915 | 24/C | 2.20 | |
| L5 | 9/B | 2.40 | | M918 | 24/D | 2.90 | |
| L7 | 9/B | 2.40 | | M919 | 24/D | -.50 | |
| L8 | 9/B | 2.40 | | M920 | 24/C | -.60 | |
| L11 | 9/B | 1.- | | M921 | 24/A | -.75 | |
| DL12 | 9/A | -.90 | | M922 | 24/B | 1.- | |
| L31 | 8/A | 1.45 | | AM923 | 24/A-B | 1.45 | |
| L32 | 5/C | -.35 | | M926 | 24/A | -.50 | |
| L33 | 5/C | -.20 | | M927 | 24/A | 1.10 | |
| CL101 | 5/B-C | 3.20 | | M929 | 23/B | -.50 | |
| CL102 | 5/C-D | 3.20 | | M930 | 23/B | -.20 | |
| CL104 | 5/C | 3.20 | | M931 | 23/C | -.40 | |
| CL105 | 5/C | 3.20 | | EN1-B | 14/A | 79.20 | |
| CL106 | 5/C | 3.20 | | EN1-C | 14/A | 86.40 | |
| CL111 | 28/A-B | 3.20 | | EN1-D | 14/A | 95.- | |
| CL112 | 28/A-B | 3.20 | | EN1-DX1 | 14/A | 100.80 | |
| CL113 | 28/A-B | 3.20 | | EN1-E | 14/A | 144.- | |
| CL115 | 28/A-B | 3.20 | | EN2-B | 14/A | 28.80 | |
| CL116 | 28/A-B | 3.20 | | EN2-CX1 | 14/A | 32.40 | |
| CL117 | 28/A-B | 3.20 | | EN2-DX1 | 29/B | 43.20 | |
| CL119 | 28/A-B | 3.20 | | EN2-E | 26/D | 50.40 | |
| CL120 | 28/A-B | 3.20 | | DN4 | 14/C | 10.10 | |
| L258-F | 24/D | -.20 | | DN7 | 14/C | -.70 | |
| L806 | 9/B | 2.40 | | N10-JX1 | 14/B | -.35 | |
| L814 | 9/A | 1.80 | | N10-SX1 | 14/B | -.35 | |
| L815 | 9/A | 1.80 | | N11X1 | 14/C | -.35 | |
| L816 | 9/A | 1.80 | | DN12 | 14/C | 4.30 | |
| L817 | 9/A | 1.80 | | N17 | 14/B | -.70 | |
| L818 | 9/A | 1.80 | | N18X1 | 14/B | -.70 | |
| L819 | 9/A | 1.80 | | BN19-DX1-E | 29/C | 15.30 | |
| L820 | 9/A | 1.80 | | N20-B | 14/D | -.40 | |
| L821 | 9/A | 1.80 | | N20-D | 14/D | -.50 | |
| M48 | 23/B | 3.60 | | | 26/C | | |
| M50 | 24/C | 1.45 | | N21 | 14/A-B | 1.10 | |
| BM53 | 23/A-B | 9.- | | DN24X1 | 14/B | 1.80 | |
| M55 | 23/B | -.70 | | N25 | 14/B | -.20 | |
| M57 | 24/B-C | -.35 | | N30 | 14/C | -.60 | |
| M66 | 24/A | 1.10 | | N31-D | 14/D | -.30 | |
| AM569 | | 6.50 | | | 26/A | | |
| AM613 | 24/D | 4.40 | | AN33 | 14/B | 1.80 | |
| AM801 Vogue Patent | 23/C | 132.- | | N37 | 14/B | -.70 | |
| BM801 | 23/C | 17.30 | | N56 | 14/B | -.50 | |
| | 24/B | | | N57 | 14/C | -.60 | |
| AM879 | 24/B | -.75 | | N506 | 14/C | 2.15 | |

PRIX H.T.

JAPY 28

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N509 | 14/A | 2.90 | | P18-HC | 16/A | -.25 | |
| N522 | 14/B | -.50 | | P18-HD | 28/D | -.35 | |
| | 29/B-C | | | P18-E | 27/A-B | 1.20 | |
| N522-DX1-E | 14/B | -.55 | | P19-BX1 | 16/D | 1.20 | |
| | 29/B-C | | | P19-HCEX1 | 16/D | 1.20 | |
| N553 | 12/A | -.35 | | | 26/C | | |
| | 13/A | | | P19X1-D | 16/D | 1.20 | |
| N555 | 12/C | -.20 | | P19-HDX2-EX1 | 26/C-D | 1.20 | |
| | 13/B-C | | | P21-HX2 | 15/B | 1.45 | |
| N557 | | -.50 | | | 26/A | | |
| BN719-B | 14/D | 12.60 | | P22-HC | 18/D | -.50 | |
| BN719-HC | 14/D | 14.40 | | P22-HDX1 | 18/D | -.75 | |
| BN719-D | 14/D | 15.30 | | | 29/A | | |
| BN719-DX1 | 14/D | 15.30 | | P22-E | 26/A | 1.- | |
| BN719-DX1-E | 26/D | 16.20 | | CP23-BX1 | 16/D | 9.35 | |
| EN802-D | 14/A | 43.20 | | BP23-BX1 | | 10.50 | |
| N810-B | 1/A | 19.20 | | CP23-HCEX1 | 16/D | 6.20 | |
| N810-D | 1/A | 24.- | | | 26/C | | |
| AN811-HCX1 | | 43.20 | | BP23-HCEX1 | | 7.40 | |
| AN811-HDX1 | 1/A | 49.- | | CP23-HDX2-EX1 | 16/D | 6.60 | |
| AN811-EX1 | 1/A | 54.- | | | 26/B-D | | |
| DP1-HCX1 | 15/A | 108.- | | BP23-HDX2-EX1 | | 7.80 | |
| DP1-DX1 | | 126.- | | BP31 | 17/C | 18.- | |
| DP1-E | 27/C | 198.- | | | 27/B | | |
| P6-B | 18/B | -.40 | | BP32-B | 18/C | 21.60 | |
| P6-HC | 18/B | -.45 | | BP32-HC | 18/C | 22.70 | |
| P6-D | 18/B | -.50 | | BP32-D | 18/C | 23.40 | |
| P6-DX1-E | 18/B | -.50 | | BP32-HDX1 | 18/C | 23.40 | |
| | 29/C-D | | | | 29/A-B | | |
| P6-HDX1-E | 26/C | -.75 | | BP32-E | 27/A | 25.20 | |
| P7-BP | 17/B | 7.20 | | P36 | 18/C | -.70 | |
| P7-CP | 17/B | 10.10 | | P37 | 18/C | -.20 | |
| P7-CF | 17/B | 10.10 | | P39-HCP | 18/B | 5.40 | |
| P7-DP | 17/B | 12.60 | | P39-HCF | 18/B | 5.40 | |
| P7-DX1-S | 28/B | 12.60 | | P39-HDSX1 | 18/B | 10.80 | |
| P7-EP | 27/B | 21.60 | | | 29/B | | |
| P7-EF | 27/B | 21.60 | | P39-EP | 27/A | 10.40 | |
| P12-HX2 | 15/C | -.75 | | P39-EF | 27/A | 10.40 | |
| | 26/B | | | P40 | 18/C-D | 1.80 | |
| P13 | 18/C | -.55 | | P42 | 7/C | -.25 | |
| BP14-BX1 | | 8.75 | | | 8/B | | |
| CP14-BX1 | 16/D | 7.55 | | | 15/C | | |
| BP14-HCEX1 | | 6.20 | | P43 | 17/A | -.65 | |
| CP14-HCEX1 | 16/D | 5.- | | BP44-BP | 17/A | 54.- | |
| | 26/C | | | BP44-BF | 17/A | 72.- | |
| BP14-DX1 | | 12.90 | | BP44-CP | 17/A | 61.20 | |
| CP14X1-D | 16/D | 11.70 | | BP44-CF | 17/A | 92.40 | |
| BP14-HDX2-EX1 | 29/B-C | 7.70 | | BP44-DP | 17/A | 82.- | |
| CP14-HDX2-EX1 | 16/D | 6.50 | | BP44-DF | 17/A | 110.- | |
| | 26/C | | | BP44-DSX1 | 28/B | 75.60 | |
| P17-B | 15/C | 1.10 | | BP44-EP | 27/C | 100.80 | |
| P17-HC | 15/C | 1.10 | | BP44-EF | 27/C | 180.- | |
| P17-D | 15/C | 1.45 | | P45-PF | 17/A | -.30 | |
| P17-HDX1 | 29/D | 1.45 | | | 27/D | | |
| P17-E | 26/D | 1.80 | | P45-S | 28/C | -.30 | |
| P18 | 16/A | -.20 | | P46-C | 17/A | 1.35 | |
| | 27/C | | | P46-D | 17/A | 1.65 | |

PRIX H.T.

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P46-DX1 | 28/A | 1.80 | | P73 | 16/B | 1.- | |
| P46-E | 27/B | 2.70 | | P73-H | 27/C | 1.- | |
| P47 | 17/B | -.15 | | P74 | 15/B | -.35 | |
| | 27/D | | | DP76-P | 17/C | 7.20 | |
| P52 | 17/C | 1.25 | | DP76-F | 17/C | 7.20 | |
| BP53-B | 16/A | 7.90 | | DP76-S | 28/C | 7.20 | |
| BP53-C | 16/A | 9.- | | DP77-P | 17/B | 7.20 | |
| BP53-DX1 | 16/A | 10.80 | | DP77-F | 17/B | 7.20 | |
| | 28/B-C | | | DP77-S | 28/A | 7.20 | |
| BP53-HX1 | | 10.80 | | BP78-BX2 | 16/B | 12.60 | |
| BP53-E | 27/A-D | 18.- | | BP78-HCX1 | 16/B | 14.40 | |
| P56-B | 16/C | -.30 | | BP78-HDX1 | 29/C | 17.30 | |
| P56-HCE | 16/C | -.35 | | BP78-E | 26/A | 19.80 | |
| | 26/C | | | P82 | 15/C | -.30 | |
| P56-HDX1-E | 26/B | -.40 | | P85 | 16/B | -.30 | |
| | 29/D | | | P85-HX1 | 16/B | -.30 | |
| BP58-B | 18/A | 23.60 | | | 29/A | | |
| BP58-HC | 18/A | 8.80 | | P93-D | 15/A | 1.50 | |
| BP58-D | 18/A | 27.- | | P93-E | 27/B-C | 1.50 | |
| BP58-HDX1 | 18/A | 21.60 | | P96 | 18/B | -.70 | |
| | 29/D | | | P101-CD | 3/B | -.20 | |
| BP58-E | 26/D | 28.80 | | P102-CD | 15/A | -.35 | |
| BP61 | 18/A | 4.- | | P103-CD | 15/B | -.35 | |
| P62 | 18/A | -.30 | | P105 | 15/B | -.50 | |
| BP63-B | 16/D | 3.55 | | P109-B | 15/C | -.20 | |
| BP63-HC | 16/D | 4.40 | | P109-H | 26/A-B | -.20 | |
| BP63-D | 16/D | 5.60 | | P110 | 15/C | 1.- | |
| BP63-HDX1 | 29/C | 6.- | | P110-H | 26/A | 1.- | |
| BP63-E | 26/B | 7.20 | | P111 | 15/C | -.35 | |
| BP64-B | 18/D | 8.- | | P111-H | 26/A | -.35 | |
| BP64-HC | 18/D | 9.60 | | P112-H | 26/B-C | 1.20 | |
| BP64-D | 18/D | 11.20 | | P112-B | 15/C | 1.20 | |
| BP64-HDX1 | 18/D | 12.80 | | P113-B | 15/B | 1.20 | |
| | 29/A-B | | | P113-H | 26/B | 1.20 | |
| BP64-E | 26/A | 16.80 | | P114 | 16/B | 1.10 | |
| P65 | 18/C | -.40 | | P114-E | 27/B | 1.10 | |
| P65-E | 26/A | -.40 | | P203-CD | 17/B | -.40 | |
| BP68-DX1 | | 7.20 | | P204-HC | 15/D | 1.10 | |
| BP68-E | 27/A | 9.- | | P204-D | 15/D | 1.10 | |
| BP69-BP | 16/B | 7.20 | | P205 | 18/C | 1.80 | |
| BP69-BF | 16/B | 7.20 | | P215 | 17/A | -.70 | |
| BP69-CP | 16/B | 9.- | | | 27/A | | |
| BP69-CF | 16/B | 9.- | | P216 | 17/B | -.40 | |
| BP69-DP | 16/B | 12.60 | | | 27/A | | |
| BP69-DF | | 12.60 | | P217 | 17/B | 1.- | |
| BP69-DSX1 | 28/D | 15.- | | | 27/A | | |
| BP69-EP | 27/C-D | 18.- | | P223 | 18/D | -.50 | |
| BP69-EF | 27/C-D | 18.- | | P224 | 18/D | -.40 | |
| BP70-BP | 16/A | 7.20 | | CP225-B | 18/D | 7.20 | |
| BP70-BF | 16/A | 7.20 | | CP225-C | 18/D | 8.30 | |
| BP70-CP | 16/A | 9.- | | CP225-D | 18/D | 9.- | |
| BP70-CF | 16/A | 9.- | | CP225-DX1 | 18/C | 9.- | |
| BP70-DP | 16/A | 12.60 | | | 29/A | | |
| BP70-DF | 16/A | 12.60 | | CP225-E | 26/B | 10.10 | |
| BP70-DSX1 | 28/A | 15.- | | P227 | 18/D | -.40 | |
| BP70-EP | 27/A-B | 18.- | | BP230-HC | 16/B | 2.15 | |
| BP70-EF | 27/A-B | 18.- | | BP230-HD | 28/D | 2.15 | |

PRIX H.T.

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BP230-E | 27/B | 2.15 | | P889 | 18/B | -.20 | |
| P243-E | 27/D | -.20 | | P4952 | 28/D | 8.- | |
| P244-E | 27/A | -.20 | | P5015 | 28/C | 59.40 | |
| P245-E | 27/B | 2.- | | P5016 | 28/C | -.40 | |
| P247-E | 27/A | -.60 | | P5046 | 17/B | 13.- | |
| P255-E | 27/B | -.30 | | P5047 | 18/B | 15.- | |
| CP273-H | 18/C | 1.40 | | P5078 | 23/D | 6.50 | |
| | 29/A | | | P5094 | 29/A | 100.80 | |
| P306 | 17/D | -.30 | | P5095 | 29/C | 126.- | |
| P456-D | 16/C | -.40 | | P5096 | 29/C | 6.90 | |
| P522-D | 18/D | -.70 | | P5102 (5391) | 1/A | 15.- | |
| P597 | 18/B | -.25 | | P5391 (5102) | 1/A | 15.- | |
| CP606 | 15/B | 1.80 | | P5403 | | -.60 | |
| BP709-B | 16/C | 5.- | | R9 | 20/B | -.35 | |
| BP709-HC | 16/C | 5.80 | | CR13 | 19/B | 2.20 | |
| BP709-DX1 | 16/C | 6.40 | | R17 | 19/A | -.20 | |
| BP709-DX1-E | | 6.90 | | R26X1 | 19/D | 1.60 | |
| BP709-EX1 | 26/D | 8.80 | | R28 | 19/C | 2.80 | |
| BP723X1-D | | 13.40 | | R29 | 19/D | -.20 | |
| CP723X1-D | 16/D | 12.20 | | | 21/B | | |
| DP749-B | 17/C | 4.40 | | R39 | 19/D | -.80 | |
| DP749-C | 17/C | 4.80 | | | 21/B | | |
| DP749-D | 17/C | 5.40 | | R40 | 19/C | -.50 | |
| DP749-DX1 | 28/B-C | 5.40 | | CR41 | 19/A | 8.65 | |
| DP749-E | 27/A | 8.40 | | R44 | 19/B | 2.10 | |
| P768-B | 17/B | 4.30 | | DR48 | 20/D | 1.50 | |
| P768-C | 17/B | 5.40 | | CR52 | 20/A | 1.- | |
| P768-D | 17/B | 7.20 | | R53 | 20/A | 1.60 | |
| P768-DX1 | 28/C | 7.20 | | R54 | 20/A | -.35 | |
| BP778X1-D | 16/B | 17.30 | | R64 | 20/B-C | -.75 | |
| P795 | 18/B | 1.20 | | R65 | 20/A-B | -.35 | |
| DP801-BX1 | 15/A | 90.- | | CR65 | 20/A | -.65 | |
| DP801-D | 15/A | 126.- | | R70 | 20/B | -.20 | |
| P802X1 | 18/B | 7.20 | | R71 | 20/D | -.35 | |
| BP803 | 18/B | 7.20 | | R72 | 20/B | -.20 | |
| P807-BF | 17/B | 7.20 | | | 21/C | | |
| P807-DF | 17/B | 12.60 | | R74 | 20/B | -.50 | |
| P812-D | 15/C | 1.80 | | R75 | 19/D | -.35 | |
| P813-D | 15/B | 1.80 | | | 21/A-B | | |
| P839-BP | 18/B | 5.40 | | R76 | 19/C | -.35 | |
| P839-BF | 18/B | 5.40 | | | 21/B | | |
| P839-DP | 18/B | 6.80 | | R507 | 20/B | -.70 | |
| P839-DF | 18/B | 6.80 | | R508 | 20/B | -.80 | |
| P851X1-D | 15/D | -.50 | | CR511 | 19/B | 2.15 | |
| P853-D | 14/B | -.25 | | DR518 | 19/B | 1.50 | |
| | 15/D | | | R536 | 19/A | -.40 | |
| BP854X1-D | 15/D | 7.80 | | CR543 | 19/C | 7.80 | |
| BP855X1-D | 15/D | 7.80 | | R545 | 19/C | 15.20 | |
| P856-D | 15/D | -.50 | | R546 | 19/C | 9.- | |
| P857X1-D | 16/C-D | 1.50 | | R590 | 20/C | -.60 | |
| P858-D | 15/D | 1.30 | | R595 | 20/C | -.30 | |
| P859-D | 15/D | -.50 | | R597 | 19/A | -.50 | |
| P884 | 17/B | -.95 | | | 21/C | | |
| | 28/B | | | R598-CE | 20/C | -.20 | |
| P885 | | -.20 | | R650 | 19/B | 1.20 | |
| P887 | 17/B | -.50 | | R651 | 19/B | -.60 | |
| | 28/C | | | CR801X2 | 19/B | 28.80 | |

PRIX H.T.

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R804 | 19/B | 1.20 | | HT150 | 25/B-C | -.30 | |
| DR805 | 20/B | 1.50 | | AT501-B | 22/B | 58.75 | |
| R810 | 19/C | 12.- | | AT501-Dx1 | 22/B | 67.50 | |
| R816 | 19/A | -.50 | | T807 | 22/C | -.60 | |
| DR819 | 20/B | 1.50 | | T823 | 22/B | -.90 | |
| R824 | 19/A | -.75 | | T826 | 22/B | -.90 | |
| R833 | 20/B | 1.20 | | AT850-B | 22/B | 47.- | |
| | 21/C | | | AT850-C | 22/B | 50.- | |
| R834 | 20/B | 1.80 | | AT850-Dx1 | 22/B | 60.- | |
| | 21/D | | | AT850-E | 22/B | 72.- | |
| CR838 | 19/D | 4.30 | | T855 | 22/B | -.25 | |
| | 21/A | | | EU1-B | 22/C | 30.- | |
| CR856 | 20/C | 8.- | | EU1-Dx1 | 22/C | 30.- | |
| R880 | 20/D | 10.- | | GU1-B | 22/C | 16.80 | |
| R881 | 20/D | 8.60 | | GU1-D | 22/C | 16.80 | |
| R882 | 19/B | -.80 | | U2 | 22/C | 2.90 | |
| | 20/D | | | GU5 | 22/C | 2.80 | |
| R883 | 19/D | 2.30 | | FU7 | 22/D | 2.50 | |
| | 21/B | | | U8 | 22/C | 1.45 | |
| CR884 | 19/A | 16.- | | BU9-B | 22/D | 1.80 | |
| CS1x2 | 21/D | 11.50 | | BU9-C | 22/D | 1.80 | |
| S11 | 21/A | -.80 | | BU9-D | 22/D | 1.80 | |
| S12 | 21/B | 1.20 | | | 29/A | | |
| CS15 | 21/D | 6.40 | | BU9-E | 22/D | 2.15 | |
| S17 | 21/D | -.30 | | V40 | 2/C | -.80 | |
| CS20 | 21/A | 7.20 | | V41 | 2/C | 3.- | |
| CS28 | 21/B-C | 2.80 | | V42 | 2/D | -.55 | |
| S31-P | 21/D | -.40 | | V547 | 12/A | -.20 | |
| S31-F | 21/D | -.40 | | | 13/A | | |
| S31-S | 21/D | -.40 | | V904 | 1/B | -.50 | |
| | 29/D | | | V905 | 1/B | -.40 | |
| S33 | 21/D | -.35 | | V939 | 12/B | -.45 | |
| S34 | 21/D | -.40 | | | 13/B | | |
| S35 | 21/D | -.40 | | V945 | 1/C | 1.- | |
| S36 | 21/A | -.30 | | V946 | 1/B | 1.40 | |
| S37 | 21/B | -.40 | | V947 | 1/A-B | -.20 | |
| S38 | 21/A | -.30 | | V948 | 1/B | -.55 | |
| S565 | 21/A | -.60 | | V949 | 1/B | -.50 | |
| S566 | 21/A | -.60 | | ZAV1501 | 1/C | 200.- | |
| DS803 | 21/B | 2.90 | | AV1502 | 1/A-B | 55.- | |
| CS805 | 21/B | 4.30 | | AV1503 | 1/B | 66.- | |
| CS807 | 21/C | 1.80 | | V1505 | 1/D | 11.50 | |
| S810 | 21/C | 3.- | | V1507 | 1/D | -.60 | |
| CS814x1 | 21/C | 5.40 | | V1510 | 1/A | 11.- | |
| CS816 | 21/D | 4.30 | | V1513 | 1/C | 1.20 | |
| DS818 | 21/B | 1.50 | | V1515 | 1/C-D | 32.- | |
| DS819 | 21/C | 1.50 | | W1126-13 | 23/C | 1.20 | |
| S820 | 21/C | 12.- | | 3245-R | 12/B | -.20 | |
| S821 | 21/B | 12.- | | | 13/B | | |
| AT1-Dx1 | 22/B | 60.- | | 3515 | 21/A | -.60 | |
| (AT850-Dx1) | 29/A | | | | 27/A-C | | |
| AT1-E | 22/B | 72.- | | 3544 | 19/B | -.30 | |
| (AT850-E) | 26/D | | | 3581 | 7/C | -.60 | |
| T6x1 | 22/B-C | -.55 | | 3604 | 7/B | -.60 | |
| AT8-B | 22/A | 86.25 | | 3737 | 4/A | -.50 | |
| AT8-C | 22/A | 95.- | | | 22/C | | |
| AT8-D | 22/A | 105.- | | 3869 | 6/D | 1.40 | |
| | | | | | 17/A | | |

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4219 | 6/D | -.35 | | 140 30 18 | 10/C-D | -.30 | |
| 4299 | 23/C | -.40 | | 140 30 24 | 6/A-D | -.30 | |
| 4518 | 24/D | -.45 | | | 14/B | | |
| 4623 | 12/B-C | -.45 | | 140 40 23 | | -.30 | |
| | 13/B-C | | | 140 40 26 | | -.30 | |
| 4814 | 4/A | -.50 | | 140 40 28 | 6/C-D | -.30 | |
| 5077 | 24/A | -.50 | | | 15/B | | |
| 6386 | 2/A | -.30 | | 140 50 24 | 14/B | -.30 | |
| 6518 | 12/A | -.30 | | | 26/A | | |
| | 13/A | | | 140 50 30 | 6/A-B | -.30 | |
| 6524 | 12/C | -.45 | | 150 30 14 | 15/A | -.30 | |
| | 13/C | | | | 27/B-C | | |
| 46003 | 1/B-C | -.35 | | 150 30 20 | 4/B | -.30 | |
| 46010 | 1/A-B | -.35 | | 150 30 22 | 3/B-C | -.30 | |
| 34 25 11 | 12/B | -.35 | | 161 30 25 | 5/A | -.30 | |
| | 13/C | | | | 6/A-B | | |
| 50 32 17 | 1/B-D | -.20 | | 161 40 33 | 15/C | -.30 | |
| 50 41 13 | 3/B | -.40 | | 161 40 35 | 15/C | -.30 | |
| 50 42 12 | 7/C | -.20 | | 162 40 20 | 14/B | -.30 | |
| | 8/B | | | 164 30 25 | 3/A-B | -.30 | |
| | 11/A | | | 170 40 22 | 14/B | -.50 | |
| 50 42 13 | 6/C | -.20 | | 170 40 23 | | -.50 | |
| | 15/B-C | | | 170 40 24 | 12/B-C | -.50 | |
| 50 51 12 | 24/A | -.20 | | | -D | | |
| 50 61 11 | 6/A-C | -.20 | | 170 40 25 | 7/C | -.50 | |
| 103025 | 4/B-C | -.30 | | 170 40 26 | 20/C | -.50 | |
| 103095 | 4/B | -.30 | | | 21/B | | |
| 103096 | 4/B-C | -.30 | | 170 40 27 | 11/A | -.50 | |
| 100 26 16 | 7/C | -.30 | | 170 40 34 | 6/B | -.50 | |
| 100 30 14 | 5/A | -.30 | | 170 40 35 | 4/A | -.50 | |
| | 19/C | | | 170 40 44 | 27/A | -.50 | |
| 100 30 15 | 19/B | -.30 | | 180 40 35 | 2/A-D | -.50 | |
| 100 30 16 | 7/A | -.30 | | 180 50 25 | 1/D | -.30 | |
| | 11/D | | | | 2/A-B | | |
| 100 30 17 | | -.30 | | 200 26 13 | 4/D | -.25 | |
| 100 30 18 | 10/C | -.30 | | 200 30 11 | 2/C | -.25 | |
| | 11/B | | | | 3/A-B | | |
| | 19/D | | | | C-D | | |
| 100 30 20 | 1/A | -.30 | | 200 30 13 | | -.25 | |
| | 2/B-C | | | 200 30 14 | | -.25 | |
| 100 30 21 | 3/C | -.30 | | 200 40 11 | 2/B | -.25 | |
| 100 30 28 | 1/D | -.30 | | | 4/A-B | | |
| 100 40 16 | 23/B | -.30 | | | C-D | | |
| 100 40 21 | 15/C | -.30 | | | 7/A-B | | |
| 100 40 24 | | -.30 | | | -C | | |
| 100 40 26 | | -.30 | | 200 40 13 | 17/A | -.25 | |
| 101 30 16 | 12/A-B | -.30 | | | 27/A | | |
| | 13/B | | | 200 50 11 | 25/B-C | -.25 | |
| 101 30 20 | 24/D | -.30 | | 201 50 12 | 25/A | -.25 | |
| 102 30 16 | 3/B | -.30 | | 220 40 31 | 2/B | -.30 | |
| 102 30 20 | 3/C | -.30 | | 220 40 36 | 2/B | -.30 | |
| | 10/A | | | 230 15 19 | 18/C | -.30 | |
| 120 30 24 | | -.30 | | 240 25 12 | 2/A | -.30 | |
| 121 30 16 | 25/A | -.30 | | 240 30 12 | 6/A | -.30 | |
| 121 30 20 | 4/C | -.30 | | 240 30 13 | | -.30 | |
| | 5/D | | | 240 30 14 | 2/A-D | -.30 | |
| 140 30 14 | 10/D | -.30 | | | 5/B | | |

PRIX H.T.

| REFERENCES | PAGE | PRIX | | REFERENCES | PAGE | PRIX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 303 31 11 | 7/B-C | -.20 | | 910 35 14 | | -.50 | |
| 303 41 12 | 10/A | -.20 | | 910 35 15 | 14/C | -.50 | |
| | 23/A | | | 910 35 16 | 15/C | -.30 | |
| 303 51 12 | 6/A-B | -.20 | | | 26/B | | |
| 312 24 13 | 16/C | -.20 | | 910 35 18 | 7/C-D | -.30 | |
| 312 50 16 | 25/A | -.20 | | | 9/D | | |
| 312 52 16 | 14/B | -.20 | | 910 35 20 | 17/C | 1.10 | |
| | 26/A | | | 910 35 21 | 19/A-B | -.30 | |
| 314 66 11 | | -.20 | | | 20/B-D | | |
| 360 15 11 | 25/C | -.25 | | 910 35 22 | 12/B | -.35 | |
| 360 20 11 | 20/B | -.25 | | | 13/B | | |
| 360 25 11 | 3/D | -.25 | | 910 35 24 | 17/C | 1.10 | |
| | 6/D | | | 910 35 25 | 17/C | 1.10 | |
| 360 32 11 | 3/B | -.25 | | 910 35 26 | 27/B | 1.10 | |
| | 7/A-D | | | 910 35 29 | 4/B | -.50 | |
| 360 40 11 | 14/A | -.25 | | 910 35 522 | 9/D | -.50 | |
| 415 13 510 | 8/C | 1.20 | | | 23/A | | |
| J400 30 20 | | -.25 | | 910 36 11 | 8/C | -.50 | |
| 441 45 76-P | 6/C | 1.20 | | 910 38 11 | 8/C | -.50 | |
| 441 45 76-F | 6/C | 1.20 | | 910 40 11 | 10/B | -.50 | |
| 441 45 80-PP | 6/C | 1.20 | | 910 40 12 | 3/B | -.50 | |
| 441 45 80-PF | 6/C | 1.20 | | 910 40 13 | 8/C | -.30 | |
| 441 45 80-PSP | 6/C | 1.20 | | | 9/D | | |
| 600 12 12 | 25/B | -.20 | | 910 40 14 | 17/C | 1.10 | |
| 600 15 12 | 25/B | -.20 | | 910 40 15 | 12/C | -.50 | |
| 600 20 12 | 4/A-C | -.20 | | 910 40 17 | 8/C | -.30 | |
| | 22/C | | | | 9/D | | |
| 600 40 12 | 7/D | -.20 | | 910 40 21 | 16/A | -.30 | |
| | 10/B-C | | | | 27/B | | |
| 600 63 12 | 6/D | -.20 | | 910 40 22 | 5/B | -.50 | |
| | 18/D | | | | 10/D | | |
| 900 14 11 | 25/A | -.30 | | 910 40 23 | 7/A | -.50 | |
| 900 50 13 | 12/D | -.30 | | 910 40 24 | 17/C | 1.10 | |
| | 13/C | | | 910 40 25 | 17/C | 1.50 | |
| 910 20 11 | 21/B-C | -.30 | | 910 40 32 | 25/D | -.50 | |
| 910 25 11 | 5/C | -.50 | | 910 45 11 | 17/C | -.30 | |
| 910 30 11 | 12/C-D | -.50 | | 910 45 12 | 20/A | -.30 | |
| 910 30 12 | 12/B | -.50 | | 910 45 13 | 7/D | -.30 | |
| | 13/C | | | 910 45 14 | 7/A | -.30 | |
| 910 30 13 | 14/B | -.50 | | | 17/C | | |
| 910 30 14 | 4/C | -.50 | | 910 45 551 | 24/C | -.30 | |
| 910 30 16 | 4/D | -.50 | | 910 50 13 | | -.30 | |
| 910 30 24 | 11/D | -.50 | | 910 50 14 | 20/C | -.30 | |
| 910 35 11 | 4/A | -.50 | | 910 50 15 | 20/A | -.30 | |
| | 24/B | | | 910 50 17 | 16/B | -.50 | |
| 910 35 12 | 11/C | -.50 | | | 27/B | | |
| | 24/A | | | 910 60 512 | | -.50 | |
| 910 35 13 | 12/C | -.50 | | 910 50 514 | 21/C | -.50 | |
| | 13/C | | | | | | |

PRIX H.T.

JAPY 28